

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E
LOGÍSTICA - SEINFRA



GOVERNO DO
PARÁ

RELATÓRIO DE GESTÃO EXERCÍCIO 2025



FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A nova lei que institui o Plano Plurianual (PPA) 2024-2027 é a Lei nº 14.802, de 10 de janeiro de 2024.

Esta lei estabelece as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para o período de quatro anos, orientando a elaboração das leis orçamentárias anuais e a execução das políticas públicas.

- **Monitoramento e Avaliação:** O monitoramento do PPA 2024-2027 incluirá programas e atributos legais e gerenciais, com dados publicados em um site oficial.
- **Relatório Anual:** O Poder Executivo federal apresentará um relatório anual de monitoramento à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional.
- **Transparência:** O relatório anual e os indicadores-chave nacionais estarão disponíveis para a população em uma página específica do site oficial.



SEINFRA

O Relatório de Gestão atual visa apresentar as realizações da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA ao longo de 2025. Este documento destaca as principais ações de infraestrutura e logística desta Secretaria, como a construção, restauração e conservação de rodovias, a construção e recuperação de pontes, além da reforma e adequação de infraestrutura aeroviária. Também oferece uma visão parcial dos contratos diretos e convênios firmados entre o Estado do Pará e as Prefeituras Municipais, essenciais para a gestão eficiente da infraestrutura estadual.

No Pará, a infraestrutura rodoviária é vital para o desenvolvimento econômico e social. A SEINFRA tem desempenhado um papel crucial na melhoria e expansão da malha rodoviária do Estado, garantindo a conectividade entre os municípios e facilitando o transporte de pessoas e mercadorias. Em 2025, a SEINFRA concluiu a construção de várias pontes e a pavimentação de importantes rodovias estaduais, com um investimento significativo para melhorar a infraestrutura de transporte. Além disso, foram realizadas obras de manutenção e conservação em diversas estradas e vicinais, assegurando a segurança, eficiência do tráfego e o escoamento da agricultura familiar.

Atualmente, estão em andamento várias obras de infraestrutura, incluindo a construção de novas pontes e a pavimentação de rodovias estratégicas, além dos contratos diretos e convênios de manutenção e conservação das grandes e pequenas PAs, que são essenciais para o desenvolvimento regional e a integração do Estado. A SEINFRA continua comprometida com a modernização e a expansão da infraestrutura de transporte no Pará, contribuindo para o crescimento econômico e a melhoria da qualidade de vida da população.

O Estado do Pará tem a segunda maior extensão territorial do Brasil, com 1.245.870,798 km², e o Governo do Estado, juntamente com a SEINFRA, por meio de parcerias com o Governo Federal e Prefeituras Municipais, está construindo fronteiras, formando elementos de ligação na melhoria da infraestrutura viária. Ao longo do PPA 2024-2027, estão provisionados até o momento 1.121,48 km de construção de rodovias estaduais. No exercício de 2025, foram construídos e pavimentados pelo Governo do Estado, por intermédio da SEINFRA, mais de 200 km de rodovias pavimentadas através de contratos diretos e mais de 147 km de vicinais pavimentadas por meio de



convênios com as prefeituras municipais. Além disso, 4.390 km de rodovias sob a jurisdição do Estado passam por serviços de manutenção e conservação, com contratação direta e convênios firmados com os municípios, de forma rotineira e preventiva ao longo do exercício vigente para garantir sua trafegabilidade, através das ações de programas como construção de rodovias, construção de pontes, conservação de rodovias, restauração de rodovias e restauração de pontes.

Dessa forma, estaremos atendendo às grandes demandas populares por pavimentações e construções de pontes. Como mencionado anteriormente, o Estado do Pará tem a segunda maior extensão do Norte do Brasil, mas com esses grandes avanços na infraestrutura viária, estamos, de certa forma, encurtando fronteiras ou limites antes nunca vistos por nossa população. O Programa de Infraestrutura, uma meta importante do caderno ODS (Indústria, Inovação e Infraestrutura - ODS 09), levado de forma intrínseca pela SEINFRA com desenvolvimento fortificado em todas as 12 Regiões de Integração do Estado, tem contribuído fortemente para alcançar os resultados que o país se comprometeu na Cúpula de Desenvolvimento Sustentável da Assembleia Geral das Nações Unidas.

Essas obras trazem a cada região a perspectiva de grande desenvolvimento econômico em todos os setores, especialmente no escoamento da produção familiar, fomentando o aumento da produção de pequenos e grandes empreendedores da pesca, agricultura, pecuária e mineração. Populações que enfrentavam dificuldades de locomoção entre regiões, especialmente durante os períodos chuvosos, agora têm melhores condições de transporte graças às grandes parcerias da SEINFRA com o Estado, recursos federais (CIDE-Combustível), Caixa Econômica Federal (FINISA) e Prefeituras Municipais. Essas mudanças melhoraram a vida de centenas de pessoas que circulam diariamente nessas vias, permitindo-lhes usufruir plenamente de vias públicas e pontes, exercendo seus direitos de ir e vir com mais segurança e dignidade.

ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística



GRUPO TÉCNICO

WELTER CARVALHO PEREIRA

Coordenador de Planejamento – COORPLAN

FLORIVALDO VIEIRA MARTINS

Diretor de Planejamento – DIRPLAN

ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística



SUMÁRIO

0

FUNDAMENTAÇÃO LEGAL	1
FUNDAMENTAÇÃO LEGAL	1
SEINFRA.....	0
FUNDAMENTAÇÃO LEGAL	0
FUNDAMENTAÇÃO LEGAL	0
GRUPO TÉCNICO	2
FUNDAMENTAÇÃO LEGAL	2
PRINCIPAIS ENTREGAS NO EXERCÍCIO 2025	4
1. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO ARAGUAIA	4
1.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	4
1.1.1. Malha Estradal do 6º Núcleo Regional.	4
2. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO BAIXO AMAZÔNAS	5
2.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	5
2.1.1. Malha Estradal do 3º Núcleo Regional.	5
2.1.2. Malha Rodoviária do 3º Núcleo Regional.	5
2.1.3. Malha Estradal do 10º Núcleo Regional	6
2.1.4. Malha Rodoviária do 10º Núcleo Regional.	7
2.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS	8
2.2.1. Construção e Pavimentação da Vicinal do Cuamba.....	8
3. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO CARAJÁS	10
3.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	10
3.1.1. Malha estradal do 05º Núcleo Regional.....	10
3.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS	11
3.2.1. Construção e Pavimentação da PA-160 (Vicinal VS-53)	11
3.2.2. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-370 (Rodovia Transuruará)..	14
3.2.3. Construção e Pavimentação da PA-279 (Transcanadá).....	17
4. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAJARÁ.....	20
4.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	20
4.1.1. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional.	20



4.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES	21
4.2.1. Ponte Estaiada sobre o Furo do Maguari.	21
5. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAMÁ.....	22
5.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	22
5.1.1. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional	22
5.1.2. Malha Estradal do 1º Núcleo Regional	23
5.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS	24
5.2.1. Construção e Pavimentação da PA-220:.....	24
6. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO MARAJÓ	26
6.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	26
6.1.1. Malha Rodoviária e Estradal do 9º Núcleo Regional.	26
7. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAETÉ	26
7.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	26
7.1.1. Malha Estradal do 2º Núcleo Regional	26
7.1.2. Malha Rodoviária do 2º Núcleo Regional.	27
7.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES	28
7.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS	28
7.3.1. Pavimentação da PA-112 LOTE 1/2/3.....	28
8. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAPIM	32
8.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	32
8.1.1. Malha Rodoviária do 7º Núcleo Regional.	32
8.1.2. Malha Estradal do 7º Núcleo Regional	32
8.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES	33
8.2.1. Construção de 01 (uma) ponte sobre o Rio Alto Capim	33
9. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO TOCANTINS	36
9.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	36
9.1.1. Malha Rodoviária do 4º Núcleo Regional	36
9.1.2. Malha Estradal do 4º Núcleo Regional.	36
9.1.3. Malha Estradal do 8º Núcleo Regional	37
Ações que contribuem para as metas dos ODS	38
ODS 9	38
Infraestrutura Resiliente no Pará.....	39



ODS 8	40
Crescimento Econômico e Infraestrutura Resiliente no Pará	40
Importância do Trabalho da SEINFRA no Pará	42
Relatório Físico e Financeiro dos Convênios 2025	42
Relatório Físico e Financeiro dos Contratos de 2024	45
Importância das Ações Administradas pela SEINFRA:	56
Fontes de Pesquisa e Apuração de Dados	57

PRINCIPAIS ENTREGAS NO EXERCÍCIO 2025

1. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO ARAGUAIA

1.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

1.1.1. Malha Estradal do 6º Núcleo Regional.

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, por meio de contratação direta, serviços de manutenção preventiva e de conservação rotineira em trechos da Malha Estradal do 6º Núcleo Regional. As ações, executadas na Região de Integração do Araguaia, tiveram como objetivo garantir melhores condições de trafegabilidade, segurança e preservação das estradas estaduais.
- ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo a expansão agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local.
- ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Araguaia, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.
- O investimento financeiro é de R\$ 71.887.881,10 (setenta e um milhões, oitocentos e oitenta e sete mil, oitocentos e oitenta e um reais e dez centavos.).



2. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO BAIXO AMAZÔNAS

2.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

2.1.1. Malha Estradal do 3º Núcleo Regional.

- **Objeto:** Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Estradal do 3º Núcleo Regional.
 - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local.
 - ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Baixo Amazonas, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.
- O investimento financeiro é de R\$ 19.851.841,49 (dezenove milhões, oitocentos e cinquenta e um, oitocentos e quarenta e um reais e quarenta e nove centavos).

2.1.2. Malha Rodoviária do 3º Núcleo Regional.

A SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 3º Núcleo Regional que inclui o município de Santarém. Os trabalhos



incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.

O investimento financeiro é de R\$ 26.281.075,55 (vinte e seis milhões, duzentos e oitenta e um mil, setenta e cinco reais e cinquenta e cinco centavos).

2.1.3. Malha Estradal do 10º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 10º Núcleo Regional, na Região de integração do Baixo Amazonas.
- A malha estradal refere-se a um conjunto de vias que podem incluir estradas rurais, vicinais e outras vias não pavimentadas. A importância da manutenção e conservação dessas vias é crucial, especialmente na região do Baixo Amazonas:
- O investimento financeiro é de R\$ 16.166.678,18 (dezesesseis milhões, cento e sessenta e seis mil, seiscentos e setenta e oito reais e dezoito centavos).
 - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local. No Baixo Amazonas, onde a agricultura é uma das principais atividades econômicas, estradas bem mantidas são vitais para garantir que os produtos cheguem aos mercados em tempo hábil.

FOTOS



- ✓ **Conectividade Local:** Melhora a conectividade entre pequenas comunidades e vilarejos, garantindo acesso a serviços essenciais como saúde e educação. No Baixo Amazonas, onde muitas comunidades estão isoladas, a manutenção das estradas é fundamental para assegurar que os moradores possam acessar hospitais, escolas e outros serviços básicos.
- ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Baixo Amazonas, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.

2.1.4. Malha Rodoviária do 10º Núcleo Regional.

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 10º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- O investimento financeiro é de R\$ 25.193.737,77 (vinte e cinco milhões, cento e noventa e três mil, setecentos e trinta e sete reais e setenta e sete centavos).

- A importância local é destacada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas melhorias são cruciais



para garantir a segurança dos motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

- A infraestrutura e a logística no Baixo Amazonas enfrentam desafios significativos devido às condições geográficas e climáticas da região. A manutenção e conservação adequadas das estradas são essenciais para superar esses desafios e garantir o desenvolvimento econômico e social da região.

2.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

2.2.1. Construção e Pavimentação da Vicinal do Cuamba

- **Nova Vicinal Cuamba:** Com cinquenta e três quilômetros de extensão, a nova Vicinal Cuamba foi inaugurada no mês de março/2025 em Alenquer, melhorando a trafegabilidade, garantindo qualidade e segurança aos moradores.
- **Investimento:** A obra teve seu custo total em R\$ 48.771,561,31 (quarenta e oito milhões, setecentos e setenta e um mil, quinhentos e sessenta e um reais e trinta e um centavos).



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2025

Imagem nº01 – Construção e Pavimentação da Vicinal do Cuamba



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/grandes/20250314130430-GF00023209-F00384707.webp>

Imagem nº02 – Construção e Pavimentação da Vicinal do Cuamba



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250314130436-GF00023209-F00384711.webp>

- **Importância Local:** A vicinal Cuamba, com 53 km de extensão, conecta os municípios de Alenquer e Monte Alegre, no Baixo Amazonas —



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2025

representando um avanço significativo na infraestrutura regional, mobilidade da população e economia local.

Imagem n°03– Construção e Pavimentação da Vicinal do Cuamba



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250314130435-GF00023209-F00384710.webp>

- **Conexões:** A pavimentação reduz o tempo de deslocamento entre Monte Alegre e Alenquer, beneficiando também moradores de Oriximiná, Óbidos, Curuá e Prainha. Facilita o acesso ao Porto de Santana do Tapará, de onde se segue para Santarém.

3. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO CARAJÁS

3.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

3.1.1. Malha estradal do 05º Núcleo Regional

- **Objeto:** Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Estradal do 5º Núcleo Regional.



- ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local.
 - ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Carajás, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.
- O investimento financeiro é de R\$ 9.282.850,48 (nove milhões, duzentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta reais e quarenta e oito centavos=).

3.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

3.2.1. Construção e Pavimentação da PA-160 (Vicinal VS-53)

- **Nova PA-160:** Com um total de 26 quilômetros de extensão, a nova rodovia PA-160 foi oficialmente inaugurada no mês de fevereiro de 2025. A nova via facilita o deslocamento diário, reduz o tempo de viagem e impulsiona o desenvolvimento econômico da região.
- **Investimento:** Para a concretização dessa importante infraestrutura, foram investidos recursos no valor total de R\$ 40.420.324,31 (quarenta milhões, quatrocentos e vinte mil, trezentos e vinte e quatro reais e trinta e um centavos). Esse montante reflete o compromisso com a modernização da malha viária estadual, assegurando qualidade e durabilidade à obra, além de beneficiar milhares de pessoas que dependem dessa rodovia diariamente.



Imagem nº04 – Construção e Pavimentação da PA-160



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250207114144-GF00022930-F00375940.webp>

- **Importância Local:** A nova rodovia PA-160, com 26 quilômetros de extensão, conecta áreas estratégicas da região, representando um progresso importante para a infraestrutura local, facilitando o deslocamento da população e impulsionando o crescimento econômico da comunidade.



Imagem nº05 – Construção e Pavimentação da PA-160



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250207114138-GF00022930-F00375938.webp>

Imagem nº06 – Construção e Pavimentação da PA-160



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250207114207-GF00022930-F00375951.webp>



- **Conexões:** A pavimentação da PA-160 reduz significativamente o tempo de deslocamento entre Parauapebas e Canaã dos Carajás à BR-155. A melhoria facilita o acesso a importantes centros comerciais e logísticos da região, além de fortalecer o escoamento da produção agrícola e madeireira local.

3.2.2. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-370 (Rodovia Transuará)

- **Rodovia Transuará:** Com uma extensão total de 76,60 quilômetros, a Rodovia Transuará foi oficialmente inaugurada em março de 2025. Essa importante via conecta diversas comunidades do interior, facilitando o transporte de pessoas e mercadorias, além de fortalecer a integração regional e promover o desenvolvimento socioeconômico local.
- **Investimento:** Para a construção da Rodovia Transuará, foram aplicados recursos no valor total de R\$ 158.486.852,87 (Cento e cinquenta e oito milhões, quatrocentos e oitenta e dois reais e oitenta e sete centavos). Esse investimento demonstra o compromisso com a melhoria da infraestrutura estadual, garantindo uma rodovia segura, moderna e resistente, que beneficiará diariamente milhares de moradores e comerciantes da região



Imagem n°07 – Construção e Pavimentação da PA-370



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250215115816-GF00023006-F00378274.webp>

Imagem n°08 – Construção e Pavimentação da PA-370



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250215115829-GF00023006-F00378285.webp>



- **Importância Local:** A rodovia PA-370, com sua extensão estratégica, desempenha um papel fundamental no desenvolvimento regional ao conectar comunidades e áreas produtivas do estado. Essa via representa um avanço significativo na infraestrutura local, facilitando o deslocamento de moradores, promovendo o escoamento da produção agrícola e fortalecendo a economia das regiões atendidas. A PA-370 é um importante vetor de integração, contribuindo diretamente para a melhoria da qualidade de vida da população e para o crescimento sustentável da região.

Imagem n°09 – Construção e Pavimentação da PA-370



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250215202050-GF00023006-F00378337.webp>

- **Conexões:** A pavimentação da PA-370 representa um passo fundamental para o fortalecimento da infraestrutura no sul do Pará. Ligando municípios como Santarém, Uruará e outros polos regionais, a melhoria da rodovia reduz significativamente o tempo de deslocamento e os custos logísticos,



promovendo maior integração entre comunidades e facilitando o acesso a rodovias estratégicas como a Transamazônica (BR-230). A via tem papel essencial no escoamento da produção agrícola e pecuária da região, especialmente grãos, madeira e carne, ampliando a competitividade local. Além disso, a obra impulsiona o desenvolvimento econômico e social, promovendo acesso a serviços públicos, educação e saúde, além de atrair novos investimentos para a região.

3.2.3. Construção e Pavimentação da PA-279 (Transcanadá)

- **PA-279 Transcanadá:** Com uma extensão total de 26 quilômetros, a PA-279, também conhecida como Rodovia Transcanadá, é uma das principais vias de integração no interior do estado. A rodovia desempenha papel estratégico na conexão entre municípios, comunidades rurais e polos produtivos, facilitando o escoamento da produção agrícola, mineral e madeireira da região.
- **Investimento:** A construção e modernização da PA-279 Transcanadá recebeu um investimento xxxxxxxx, refletindo o compromisso com a infraestrutura e o desenvolvimento sustentável do estado. A obra contempla pavimentação de qualidade, garantindo uma rodovia mais segura, eficiente e preparada para suportar o alto fluxo de veículos de carga e de passageiros. Diariamente, milhares de pessoas são beneficiadas direta ou indiretamente por essa importante via de desenvolvimento e integração regional.



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2025

Imagem n°10 – Construção e Pavimentação da PA-279 (Transcanadá)



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250403121517-GF00023375-F00389822.webp>

Imagem n°11 – Construção e Pavimentação da PA-279 (Transcanadá)



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250403155944-GF00023383-F00390215.webp>



- **Importância Local:** A rodovia PA-279, também conhecida como Transcanadá, é fundamental para o desenvolvimento regional do Pará, ao interligar municípios, comunidades e áreas produtivas. Sua importância vai além da mobilidade, pois facilita o escoamento da produção agropecuária e mineral, fortalece a economia local e amplia o acesso a serviços essenciais. Como eixo de integração, a PA-279 contribui diretamente para a melhoria da qualidade de vida da população e para o crescimento sustentável das regiões que atravessa.

Imagem n°12 – Construção e Pavimentação da PA-279 (Transcanadá)



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250403155944-GF00023383-F00390215.webp>

- **Conexões:** A pavimentação da PA-279 (Transcanadá) é fundamental para o desenvolvimento do sudeste do Pará, ao conectar municípios como Xinguara, Tucumã e São Félix do Xingu. A rodovia facilita o escoamento da produção mineral, agropecuária e madeireira, reduzindo custos logísticos e fortalecendo a competitividade regional. Além disso, melhora o acesso a



serviços públicos e atraindo investimentos, impulsionando a economia local e promovendo a integração entre comunidades.

4. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAJARÁ

4.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

4.1.1. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional.

- A SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional que incluem os Municípios de Belém, Ananindeua, Marituba, Benevides e Santa Barbara do Pará. Os trabalhos incluem tapaburacos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- O investimento financeiro é de R\$ 61.685.302,00 (sessenta e um milhões, seiscentos e oitenta e cinco mil, trezentos e dois reais).
- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.



4.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

4.2.1. Ponte Estaiada sobre o Furo do Maguari.

- **Ponte sobre o furo do Maguari:** Após mais de 40 anos, a Ilha de Outeiro e o distrito de Icoaraci ganham um novo meio de interligação, com uma obra que garante melhor mobilidade, acessibilidade e segurança. A construção dessa ponte estrutura o amanhã e beneficia cerca de 400 mil pessoas, além de impulsionar o turismo, os empreendimentos e o lazer na região
- **Investimento:** A construção da ponte contou com um investimento de R\$ 126.399.025,13 demonstrando o compromisso com a infraestrutura e a melhoria da qualidade de vida da população. Com 507 metros de extensão e 10,5 metros de largura, a ponte segue os mais modernos padrões de engenharia, combinando estética, segurança e durabilidade. Sustentada por cabos de aço (estais) ligados a um mastro central, a estrutura foi projetada para garantir fluidez no tráfego e resistência ao longo dos anos, consolidando-se como um novo cartão-postal da capital paraense.

Imagem n°13 – Construção de 1(uma) ponte sobre o furo Maguari.



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20251018140538-GF00025226-F00457258.webp>



Imagem n°14 – Construção de 1(uma) ponte sobre o furo Maguari



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/grandes/20251018140540-GF00025226-F00457260.webp>

- **Conexões:** a nova ponte estaiada Pastor Firmino Gouveia, que liga os distritos de Icoaraci e Outeiro, representando um marco de modernidade, integração e desenvolvimento urbano para a Região Metropolitana de Belém. A obra garante ligação segura e permanente entre os dois distritos da capital, substituindo a tradicional travessia por via fluvial e melhorando de forma significativa a mobilidade e a qualidade de vida da população.

5. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAMÁ

5.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

5.1.1. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional

- A SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional que incluem os Municípios Maracanã e Marapanim . Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto,



recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.

- O investimento financeiro é de R\$ 48.820.241,31 (cinquenta e quatro milhões, oitocentos e vinte mil, duzentos e quarenta e um reais e trinta e um centavos).
- **Importância Local:** A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.

5.1.2. Malha Estradal do 1º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 1º Núcleo Regional, na Região de integração do Guamá.
- A malha estradal refere-se a um conjunto de vias que podem incluir estradas rurais, vicinais e outras vias não pavimentadas.



- O investimento financeiro é de R\$ 14.898.328,21 (quatorze milhões, oitocentos e noventa e oito mil, trezentos e vinte oito reais e vinte um centavo).
- Importância Local: A importância da manutenção e conservação dessas vias inclui:
 - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção.
 - ✓ **Conectividade Local:** Melhora a conectividade entre pequenas comunidades e vilarejos, garantindo acesso a serviços essenciais como saúde e educação.
 - ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais.

5.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

5.2.1. Construção e Pavimentação da PA-220:

- A pavimentação do trecho da PA-220 abrange 12 quilômetros, beneficiando diretamente as comunidades de Vila Progresso, Vila Santa Maria e Vila São João. Além do asfalto, a obra incluiu a construção da ponte na Vila Santa Maria, sobre o Rio Caripi. Localizada entre a PA-395 e a PA-127, a rodovia é considerada estratégica para a integração do nordeste paraense.
- **Investimento:** Para a concretização dessa importante infraestrutura, foram investidos recursos no valor total de R\$ 40.420.324,31 (quarenta milhões, quatrocentos e vinte mil, trezentos e vinte e quatro reais e trinta e um centavos). Esse montante reflete o compromisso com a modernização da malha viária estadual, assegurando qualidade e durabilidade à obra, além de beneficiar milhares de pessoas que dependem dessa rodovia diariamente.



Imagem n°x – Construção e Pavimentação da PA-279 (Transcanadá)



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/grandes/20250906144259-GF00024758-F00440109.webp>

Imagem n°x – Construção e Pavimentação da PA-279 (Transcanadá)



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/grandes/20250906144309-GF00024758-F00440114.webp>



6. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO MARAJÓ

6.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

6.1.1. Malha Rodoviária e Estradal do 9º Núcleo Regional.

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Rodoviária e Estradal do 9º Núcleo Regional, na Região de integração do Marajó.
- A manutenção abrange os municípios de Soure, Salvaterra e Cachoeira do Arari.
- O investimento financeiro é de R\$ 12.265.661,30 (doze milhões, duzentos e sessenta e cinco mil, seiscentos e sessenta e um reais e trinta centavos).

7. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAETÉ

7.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

7.1.1. Malha Estradal do 2º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 2º Núcleo Regional, na Região de integração do Caeté.
- A malha estradal refere-se a um conjunto de vias que podem incluir estradas rurais, vicinais e outras vias não pavimentadas.
- O investimento financeiro é de R\$ 24.759.078,44 (vinte e quatro milhões, setecentos e cinquenta e nove mil, setenta e oito reais e quarenta e quatro centavos).



- Importância Local: A importância da manutenção e conservação dessas vias inclui:
 - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção.
 - ✓ **Conectividade Local:** Melhora a conectividade entre pequenas comunidades e vilarejos, garantindo acesso a serviços essenciais como saúde e educação.
 - ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais.

7.1.2. Malha Rodoviária do 2º Núcleo Regional.

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 2º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- O investimento financeiro é de R\$ 45.274.209,76 (quarenta e cinco milhões, duzentos e setenta e quatro mil, duzentos e nove reais e setenta e seis centavos).
- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e



pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.

7.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

7.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

7.3.1. Pavimentação da PA-112 LOTE 1/2/3

- **PA-112:** Com uma extensão significativa e papel crucial na malha viária do estado, a PA-112 é uma rodovia estratégica para o transporte e a integração entre diversas regiões do interior. Ela facilita o deslocamento entre municípios e comunidades, além de impulsionar o escoamento da produção agropecuária, extrativista e comercial, contribuindo diretamente para o crescimento econômico e social das áreas que interliga.
- **Investimento:** A pavimentação e modernização da PA-112 contou com um investimento de 146.130.227,70, reafirmando o compromisso com o fortalecimento da infraestrutura viária e a promoção do desenvolvimento sustentável. As obras trouxeram melhorias significativas em segurança, fluidez e durabilidade da rodovia, beneficiando milhares de usuários todos os dias. A PA-112 agora está mais preparada para atender ao intenso fluxo de veículos, especialmente os de carga, consolidando-se como um eixo essencial para a mobilidade e o progresso regional.



Imagem n°x – Construção e Pavimentação da PA-112



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250131203431-GC00064260-F00221921E.webp>

Imagem n°x – Construção e Pavimentação da PA-112



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250131185018-GF00022874-F00374245.webp>



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2025

- **Importância Local:** A ponte sobre o rio Alto Capim representa um avanço significativo para o desenvolvimento socioeconômico do nordeste paraense. Ligando os municípios de Ipixuna do Pará e Paragominas, a nova estrutura elimina a dependência da travessia por balsa, garantindo mobilidade contínua e segura para moradores, produtores rurais e comerciantes. A obra facilita o transporte de mercadorias, especialmente da produção agrícola e florestal, fortalecendo a economia local e regional. Além de melhorar o acesso a serviços públicos essenciais como saúde e educação, a ponte promove a integração entre comunidades urbanas e rurais, gerando mais oportunidades, reduzindo o isolamento e incentivando um crescimento mais equilibrado e sustentável em toda a região.

Imagem n°x – Construção e Pavimentação da PA-112



https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/22677_63d7bca8-72dc-2020-db6e-4e097f610ee0.jpg



Imagem n°x – Construção e Pavimentação da PA-112



https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/22677_12f8253e-0812-7e28-25b8-d3c1e4be59fc.jpg

- **Conexões:** A pavimentação da PA-112 é essencial para o desenvolvimento da região nordeste do Pará, ao conectar importantes municípios como Bragança, Augusto Corrêa e Viseu. A rodovia facilita o escoamento da produção agrícola, pesqueira e da indústria local, contribuindo para a redução dos custos logísticos e o aumento da competitividade dos produtos regionais. Além disso, melhora significativamente o acesso a serviços públicos, como saúde e educação, e atrai novos investimentos para a região. Com isso, promove a integração entre comunidades, fortalece a economia local e amplia as oportunidades de desenvolvimento sustentável.



8. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAPIM

8.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

8.1.1. Malha Rodoviária do 7º Núcleo Regional.

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 7º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.
- O investimento financeiro é de R\$ 36.842.242,63 (trinta e seis milhões, oitocentos e quarenta e dois, duzentos e quarenta reais e sessenta e três centavos)

8.1.2. Malha Estradal do 7º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 2º Núcleo Regional, na Região de integração do Caeté.



- A malha estradal refere-se a um conjunto de vias que podem incluir estradas rurais, vicinais e outras vias não pavimentadas.
- O investimento financeiro é de R\$ 18.825.588,57 (dezoito milhões, oitocentos e vinte e cinco mil, quinhentos e oitenta e oito reais e cinquenta e sete centavos).

8.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

8.2.1. Construção de 01 (uma) ponte sobre o Rio Alto Capim

- **Ponte sobre o Rio Alto Capim:** Localizada entre os municípios de Ipixuna do Pará e Paragominas, a nova ponte sobre o rio Alto Capim representa um marco estratégico para o desenvolvimento do nordeste paraense. Com estrutura moderna e duradoura, a ponte substitui o antigo sistema de travessia por balsa, garantindo mais agilidade, segurança e conectividade para os moradores da região. A obra fortalece a integração regional e facilita o acesso a serviços essenciais, além de impulsionar a economia local por meio do escoamento da produção agrícola, pecuária e florestal.
- **Investimento:** A construção da ponte contou com um investimento de aproximadamente R\$ 17 milhões, demonstrando o compromisso com a infraestrutura e a melhoria da qualidade de vida da população. Com 122 metros de extensão e 11 metros de largura, a estrutura proporciona mais fluidez no tráfego de veículos leves e pesados, eliminando gargalos logísticos e promovendo maior segurança viária. A ponte sobre o rio Alto Capim consolida-se como um vetor fundamental para o progresso, promovendo desenvolvimento sustentável, inclusão social e avanços na mobilidade regional.



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2025

Imagem n°x – Construção de 1(uma) ponte sobre o Rio Alto Capim



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250124183705-GC00064085-F00220998E.webp>

Imagem n°x – Construção de 1(uma) ponte sobre o Rio Alto Capim



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/medias/20250124160933-GF00022790-F00371698.webp>



- **Conexões:** A construção da ponte sobre o rio Alto Capim é fundamental para o fortalecimento da infraestrutura viária no nordeste do Pará, ao estabelecer uma ligação segura e permanente entre os municípios de Ipixuna do Pará e Paragominas. A nova travessia facilita o escoamento da produção agrícola, pecuária e florestal da região, reduzindo custos logísticos e aumentando a competitividade dos produtos locais nos mercados regionais e nacionais. Além disso, a ponte melhora o acesso a serviços essenciais, como saúde, educação e assistência social, beneficiando diretamente milhares de moradores das áreas urbanas e rurais. Ao eliminar a necessidade de balsas e ampliar a conectividade entre as comunidades, a obra impulsiona o desenvolvimento econômico, atrai novos investimentos e promove uma integração regional mais eficiente e sustentável.

imagem n°x – Construção de 1(uma) ponte sobre o Rio Alto Capim



<https://agenciapara.com.br/midias/2025/midias/20250124183736-GC00064085-F00220999E.webp>



9. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO TOCANTINS

9.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

9.1.1. Malha Rodoviária do 4º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 4º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.
- O investimento financeiro é de R\$ 28.870.832,60 (vinte e oito milhões, oitocentos e setenta mil, oitocentos e trinta e dois reais e sessenta centavos).

9.1.2. Malha Estradal do 4º Núcleo Regional.

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Estradal do 4º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.



- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.
- O investimento financeiro é de R\$ 10.022.558,51 (dez milhões, vinte e dois mil, quinhentos e cinquenta e oito reais e cinquenta e um centavos).

-

9.1.3. Malha Estradal do 8º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Estradal do 8º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.
- O investimento financeiro é de R\$ 3.583.776,72 (três milhões quinhentos e oitenta e três mil, setecentos e setenta e seis reais e setenta e dois centavos).



Ações que contribuem para as metas dos ODS



ODS 9: CONSTRUIR INFRAESTRUTURAS ROBUSTAS, PROMOVER A INDUSTRIALIZAÇÃO INCLUSIVA E SUSTENTÁVEL E FOMENTAR A INOVAÇÃO

O Objetivo de Desenvolvimento Sustentável 9 (ODS 9) é fundamental para promover o progresso econômico e social de maneira inclusiva e sustentável. Este objetivo foca em três pilares principais: infraestrutura, industrialização e inovação.

- 1. Infraestrutura Resiliente:** Desenvolver infraestrutura de qualidade, confiável e sustentável é essencial para apoiar o desenvolvimento econômico e o bem-estar humano. Isso inclui infraestrutura regional e transfronteiriça, garantindo acesso equitativo e a preços acessíveis para todos.
- 2. Industrialização Inclusiva e Sustentável:** Promover a industrialização que seja inclusiva e sustentável é crucial para aumentar a participação da indústria no emprego e no PIB. Isso é especialmente importante para os países menos desenvolvidos, onde a industrialização pode ser um motor significativo de crescimento econômico.
- 3. Fomento à Inovação:** Fortalecer a pesquisa científica e melhorar as capacidades tecnológicas dos setores industriais são passos essenciais para incentivar a inovação. Isso inclui aumentar o número de trabalhadores de pesquisa e desenvolvimento e os gastos em pesquisa e desenvolvimento, tanto públicos quanto privados.



A combinação desses três pilares pode criar um ciclo virtuoso de desenvolvimento, onde a infraestrutura de qualidade apoia a industrialização, que por sua vez é impulsionada pela inovação. Esse ciclo não só promove o crescimento econômico, mas também garante que esse crescimento seja sustentável e inclusivo, beneficiando todas as camadas da sociedade.

Infraestrutura Resiliente no Pará

1. **Qualidade e Confiabilidade:** No Pará, é essencial garantir que a infraestrutura, como estradas, pontes e sistemas de transporte, seja de alta qualidade e confiável. Por exemplo, a reconstrução da PA-423 facilita o escoamento da produção na Região do Baixo Amazonas, melhorando a mobilidade e a economia local.
2. **Sustentabilidade:** A sustentabilidade é crucial para preservar a Amazônia. Projetos como a revitalização das bacias do Tucunduba, Una e Tamandaré em Belém, que incluem redes de abastecimento de água e esgoto sanitário, são exemplos de infraestrutura sustentável que também melhora a qualidade de vida.
3. **Resiliência:** A infraestrutura no Pará deve ser capaz de resistir a desastres naturais, como enchentes e tempestades. A nova ponte sobre o Rio Itacaiúnas, em Marabá, é um exemplo de infraestrutura resiliente que melhora a mobilidade urbana e reduz congestionamentos.
4. **Acesso Equitativo:** É importante garantir que todos os municípios, incluindo áreas rurais e comunidades indígenas, tenham acesso à infraestrutura básica. No Pará, há uma desigualdade significativa no acesso a serviços como saneamento básico e conectividade à internet móvel 4G, especialmente em municípios pequenos e no oeste do estado.
5. **Infraestrutura Regional e Transfronteiriça:** O desenvolvimento de infraestrutura que conecta diferentes regiões do Pará é essencial para



promover a integração econômica. A pavimentação da PA-462 em Augusto Corrêa, que conecta a BR-308 à Vila do Araújo, é um exemplo de projeto que beneficia diretamente a população local e facilita o transporte de mercadorias.

Ao focar nesses aspectos, o Pará pode desenvolver uma infraestrutura que apoie o desenvolvimento econômico, melhore a qualidade de vida das pessoas e proteja o meio ambiente.



ODS 8: PROMOVER O CRESCIMENTO ECONÔMICO SUSTENTADO, INCLUSIVO E SUSTENTÁVEL, EMPREGO PLENO E PRODUTIVO E TRABALHO DECENTE PARA TODOS

Crescimento Econômico e Infraestrutura Resiliente no Pará

1. Crescimento Econômico Sustentado e Infraestrutura de Qualidade:

- **ODS 8:** Promover o crescimento econômico sustentado e inclusivo.
- **ODS 9:** Desenvolver infraestrutura de qualidade, confiável, sustentável e resiliente.
- **Pará:** Investir em infraestrutura de transporte, como a pavimentação de estradas e a modernização de portos, para facilitar o escoamento da produção agrícola e mineral. Isso impulsiona o crescimento econômico e melhora a conectividade regional.

2. Emprego Pleno e Produtivo e Industrialização Inclusiva:



- **ODS 8:** Garantir emprego pleno e produtivo para todos.
- **ODS 9:** Promover a industrialização inclusiva e sustentável.
- **Pará:** Incentivar a instalação de indústrias de valor agregado, como processamento de alimentos e manufatura, que geram empregos locais e aumentam a participação da indústria no PIB. Programas de capacitação profissional, como o Pará Profissional, são essenciais para preparar a força de trabalho.

3. Trabalho Decente e Sustentabilidade Ambiental:

- **ODS 8:** Assegurar condições de trabalho decentes.
- **ODS 9:** Modernizar a infraestrutura e reabilitar as indústrias para torná-las sustentáveis.
- **Pará:** Implementar práticas industriais sustentáveis e garantir condições de trabalho seguras, especialmente em setores como mineração e agricultura. Projetos como o Programa Municípios Verdes ajudam a promover a sustentabilidade ambiental e a reduzir o desmatamento.

4. Inclusão Social e Acesso Equitativo à Infraestrutura:

- **ODS 8:** Promover a inclusão social e econômica.
- **ODS 9:** Garantir acesso equitativo à infraestrutura.
- **Pará:** Desenvolver infraestrutura básica em áreas rurais e comunidades indígenas, garantindo acesso a serviços essenciais como saneamento básico, energia e conectividade à internet. Isso promove a inclusão social e econômica, beneficiando todas as camadas da sociedade.

5. Fomento à Inovação e Pesquisa Científica:

- **ODS 8:** Incentivar a inovação para o crescimento econômico.
- **ODS 9:** Fortalecer a pesquisa científica e melhorar as capacidades tecnológicas.



- **Pará:** Investir em centros de pesquisa e desenvolvimento tecnológico, promovendo a inovação em setores estratégicos como biotecnologia e energias renováveis. Isso não só impulsiona o crescimento econômico, mas também posiciona o Pará como um polo de inovação sustentável.

Importância do Trabalho da SEINFRA no Pará

A SEINFRA desempenha um papel crucial no desenvolvimento sustentável do Pará, especialmente em relação aos ODS 8 e 9:

- **Infraestrutura de Qualidade e Resiliente (ODS 9):** A SEINFRA é responsável por desenvolver e manter a infraestrutura de transporte, como estradas, pontes e portos, que são essenciais para o crescimento econômico e a conectividade regional. Projetos como a pavimentação de rodovias e a modernização de portos facilitam o escoamento da produção agrícola e mineral, promovendo a industrialização inclusiva e sustentável.
- **Crescimento Econômico Sustentado (ODS 8):** A infraestrutura de qualidade gerida pela SEINFRA apoia o crescimento econômico sustentado, criando empregos e melhorando a mobilidade. Programas de capacitação profissional, como o Pará Profissional, são essenciais para preparar a força de trabalho para as demandas do mercado, promovendo o emprego pleno e produtivo.

Ao focar nesses aspectos, a SEINFRA contribui significativamente para o desenvolvimento sustentável do Pará, alinhando-se aos objetivos globais dos ODS e promovendo o bem-estar de toda a população.

Relatório Físico e Financeiro dos Convênios 2025

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEINFRA) desempenha um papel crucial na gestão dos convênios formalizados com as prefeituras do Estado



do Pará. No exercício de 2025, a SEINFRA gerenciou um total de 5 convênios, dos quais 4 estão ativos e 1 foi executados e entregue. Esses convênios são fundamentais para o desenvolvimento de infraestrutura de qualidade, confiável, sustentável e resiliente, conforme os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) estabelecidos pela ONU.

STATUS QUANTITATIVO - EXERCÍCIO 2025				
CONVÊNIOS ATIVOS	CONVÊNIOS EXECUTADOS/ENTREGUES		TOTAL DE CONVÊNIOS	
4	1		5	
STATUS FINANCEIRO - EXERCÍCIO 2024				
CONCEDENTE/ SEINFRA	CONVENENTE/ MUNICÍPIOS	TOTAL DO CONVÊNIOS	TOTAL PAGO	TOLTAL A PAGAR
R\$ 79.878.512,11	R\$ 72.419.401,90	R\$ 152.297.914,01	R\$ 10.278.512,11	R\$ 69.600.000,00

Do ponto de vista financeiro, a SEINFRA administrou um montante total de R\$ 152.297+914,01, com R\$ 79.878.512,11 provenientes do Concedente e R\$ 72.419.401,90 do Convenente. Até o momento, foram pagos R\$ 10.278.512,11, restando um saldo a pagar de R\$ 69.600.000,00. A gestão eficiente desses recursos é essencial para garantir a execução dos projetos de infraestrutura, que visam promover a industrialização inclusiva e sustentável, além de fomentar a inovação no Estado do Pará.

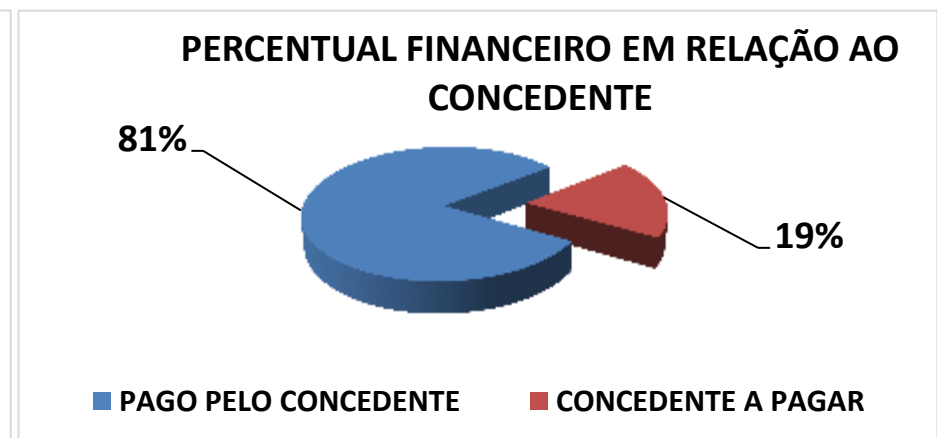
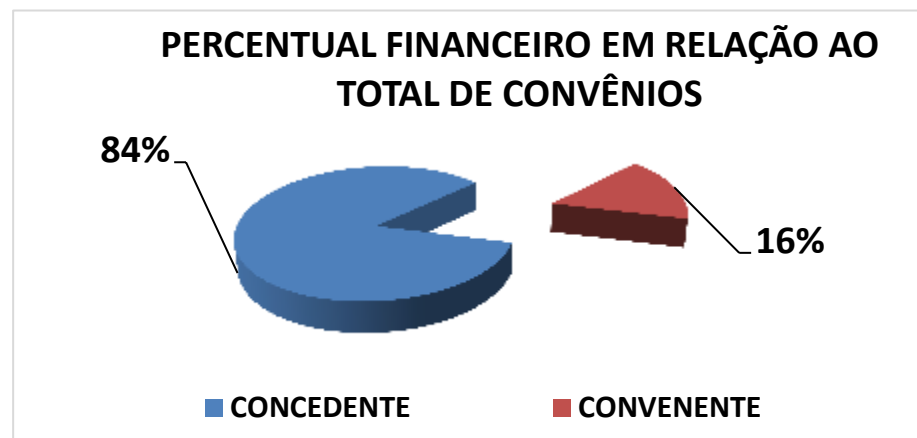
A SEINFRA, ao coordenar esses convênios, assegura que as prefeituras municipais tenham acesso aos recursos necessários para implementar projetos que beneficiem diretamente a população, melhorando a qualidade de vida e promovendo o desenvolvimento econômico regional. Através de uma gestão transparente e eficiente, a SEINFRA contribui significativamente para o progresso do Estado do Pará, alinhando-se às metas globais de desenvolvimento sustentável.



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2025

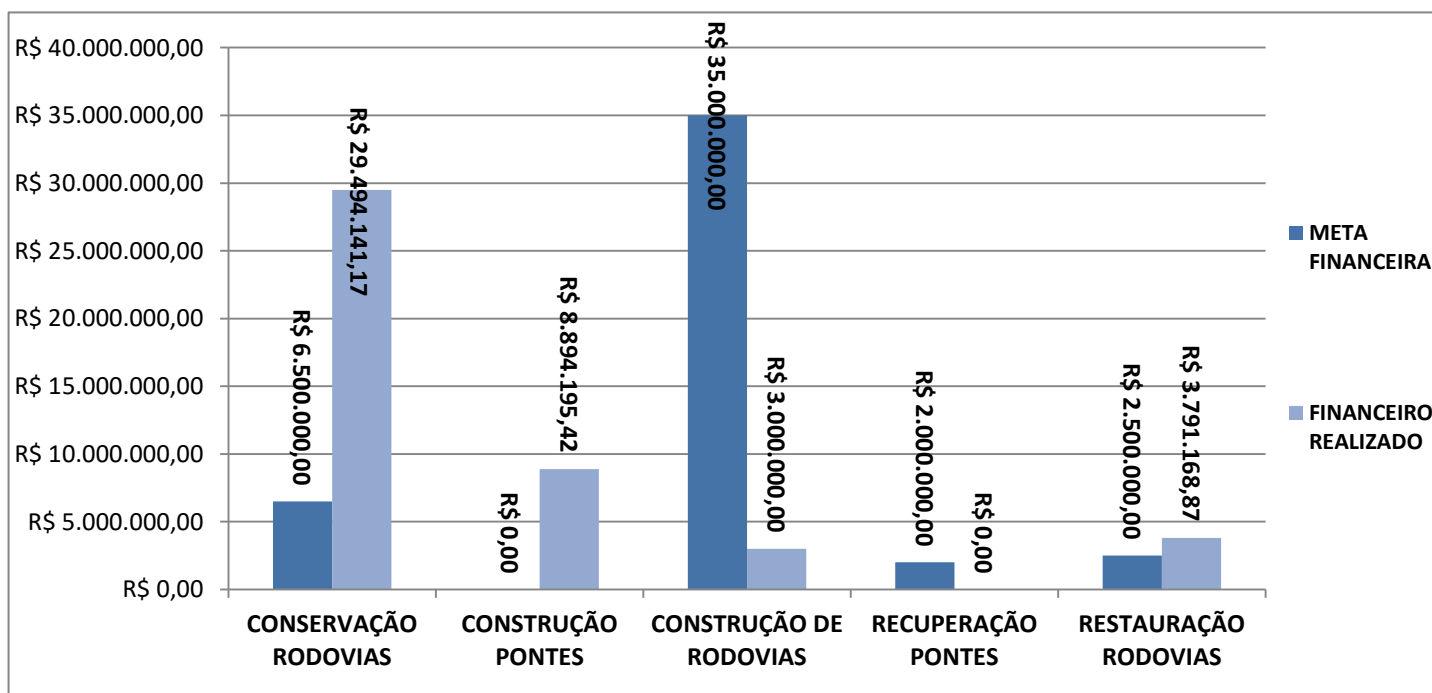
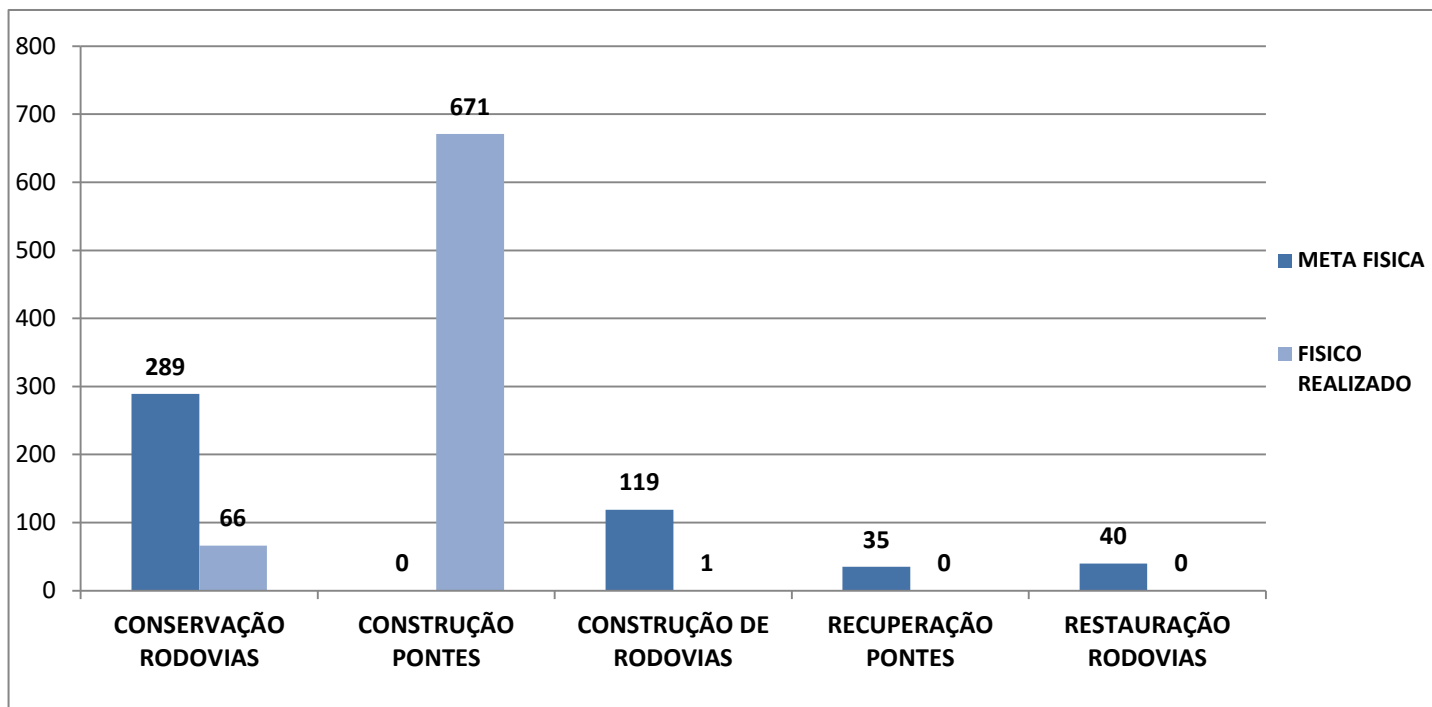
RELATÓRIO FÍSICO E FINANCEIRO DOS CONVÊNIOS MUNICIPAIS DE 2019-2025

STATUS QUANTITATIVO 2019-2025				
CONVÊNIOS ATIVOS	CONVÊNIOS EXECUTADOS	TOTAL DE CONVÊNIOS		
45	452	497		
STATUS FINANCEIRO 2019-2025				
CONCEDENTE	CONVENENTE	TOTAL DE CONVÊNIOS	PAGO PELO CONCEDENTE	TOTAL A PAGAR
R\$ 1.290.884.850,35	R\$ 250.980.898,21	R\$ 1.543.471.018,40	R\$ 1.044.186.582,85	R\$ 246.698.267,50

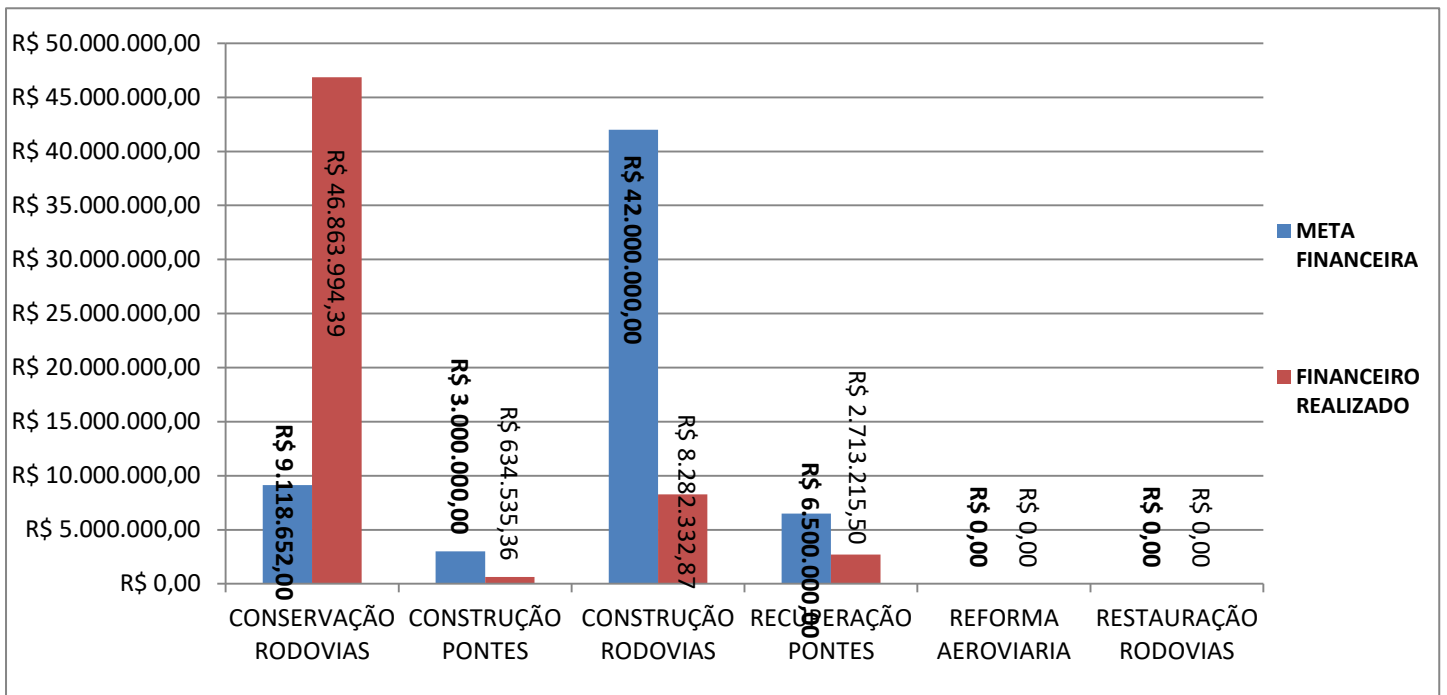
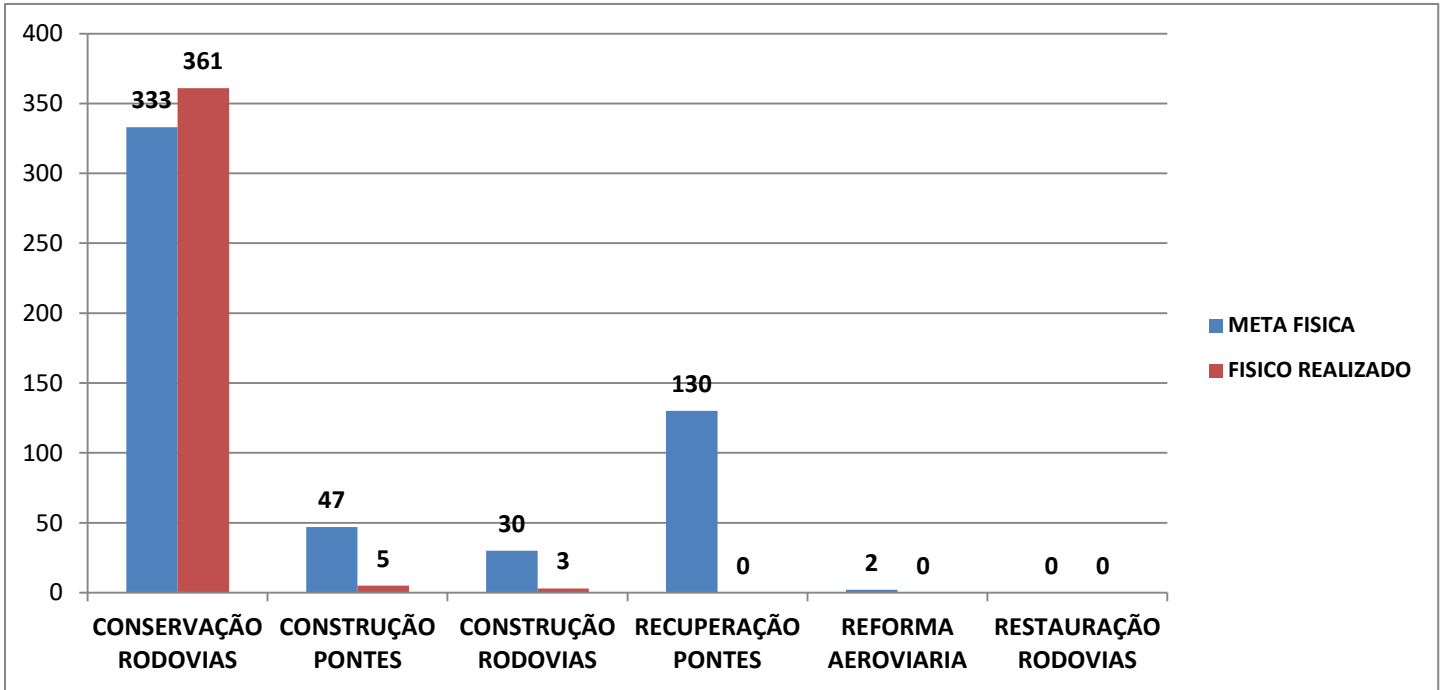


Relatório Físico e Financeiro dos Contratos de 2024

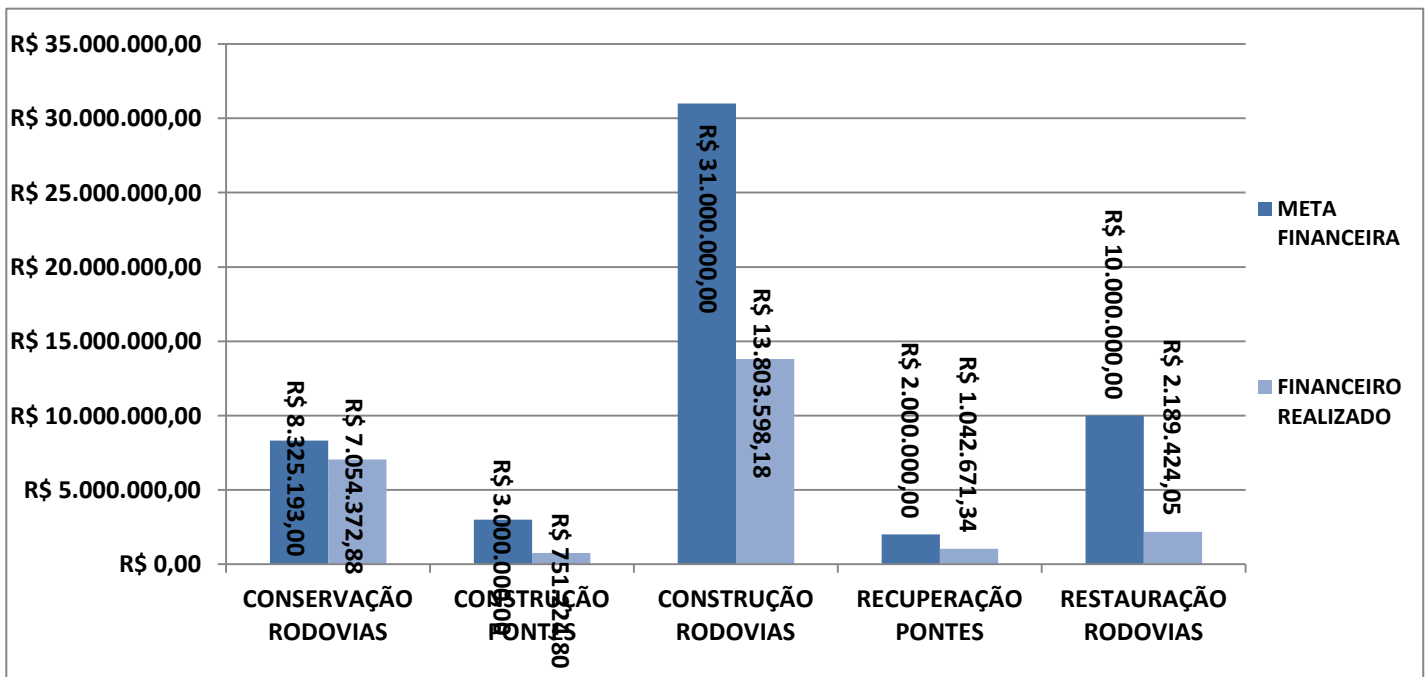
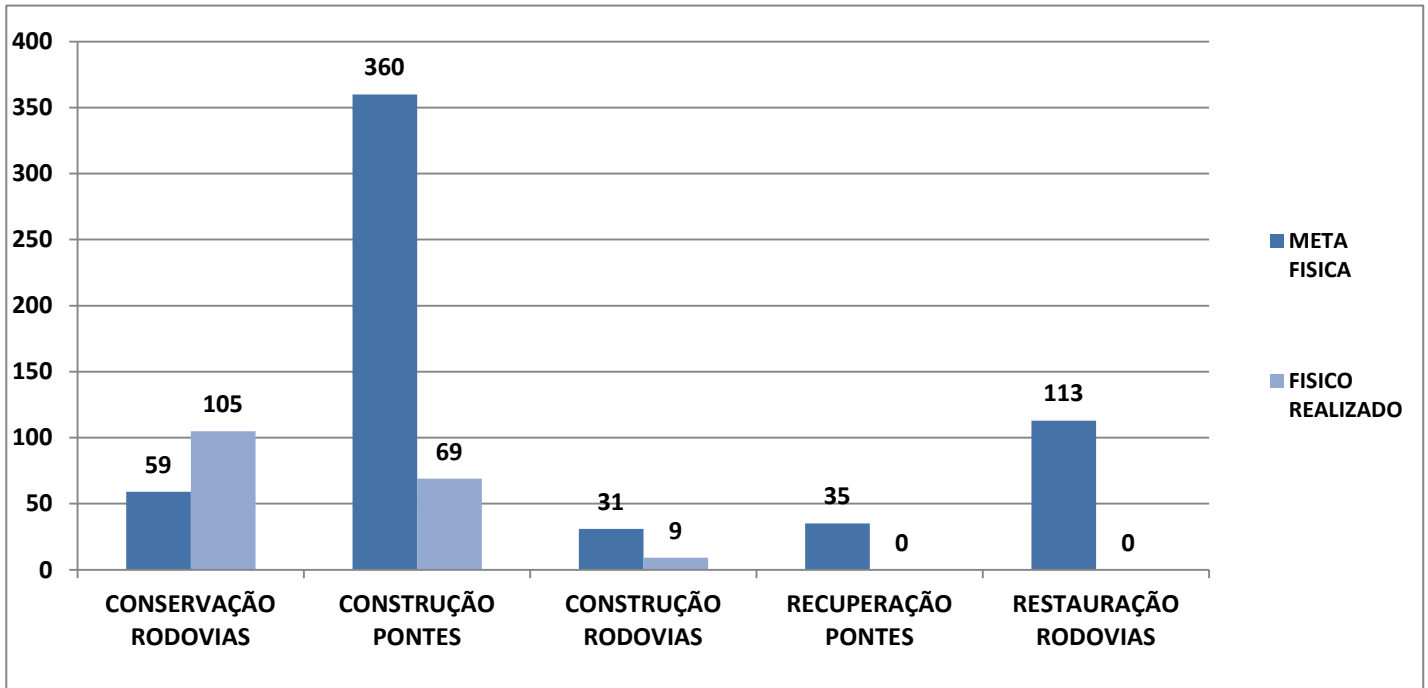
REGIÃO DO ARAGUAIA



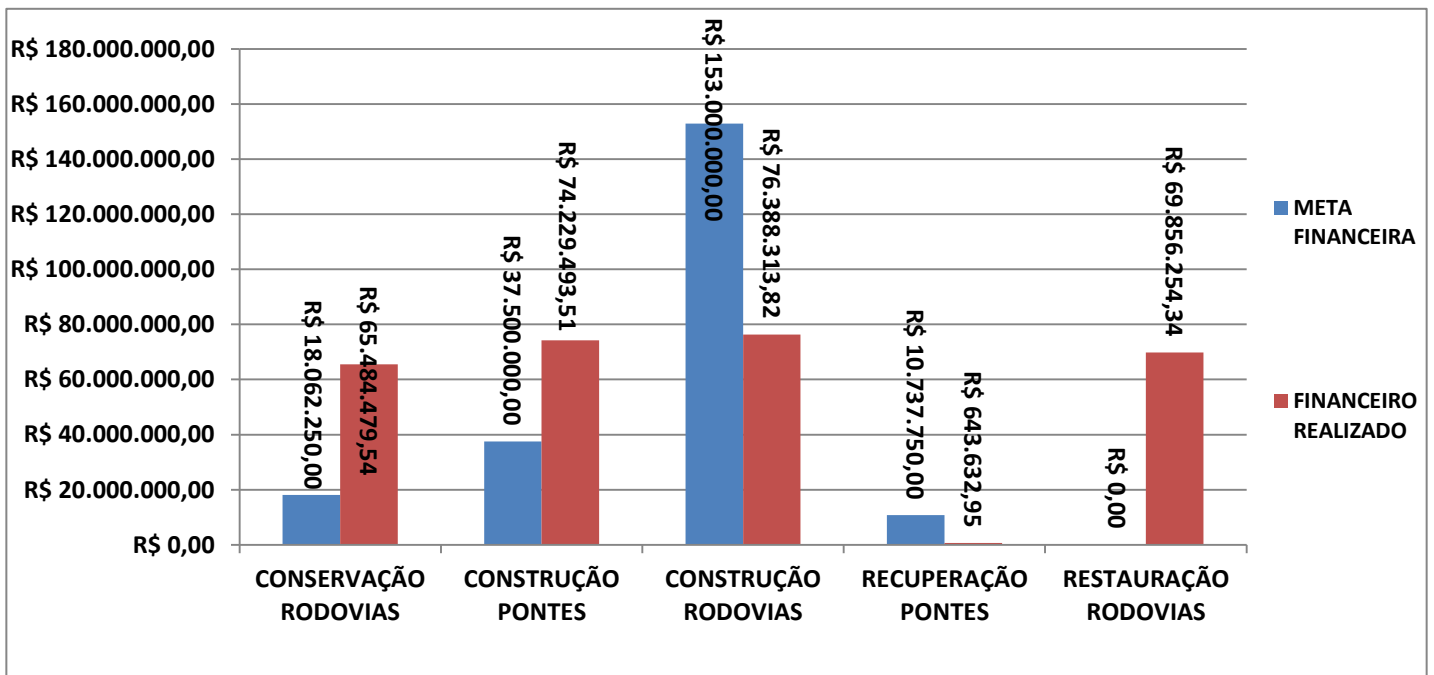
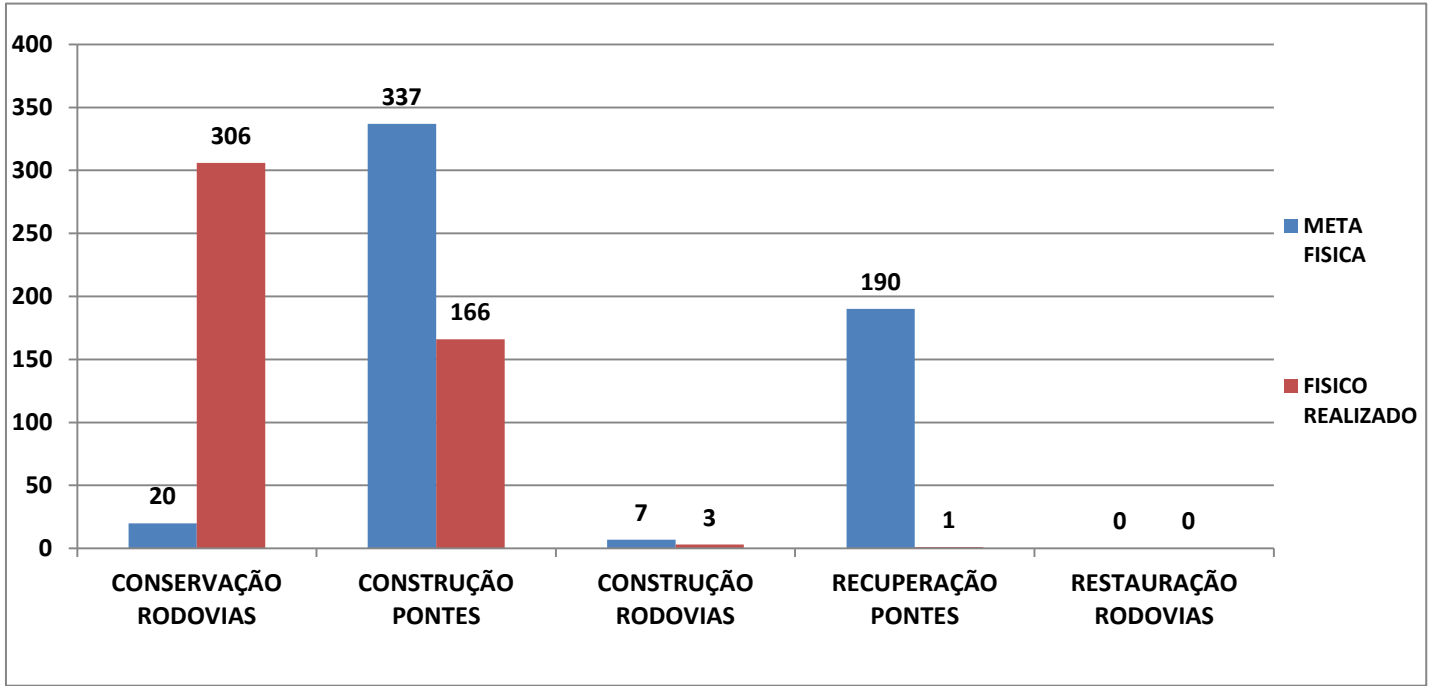
REGIÃO DO BAIXO AMAZÔNAS



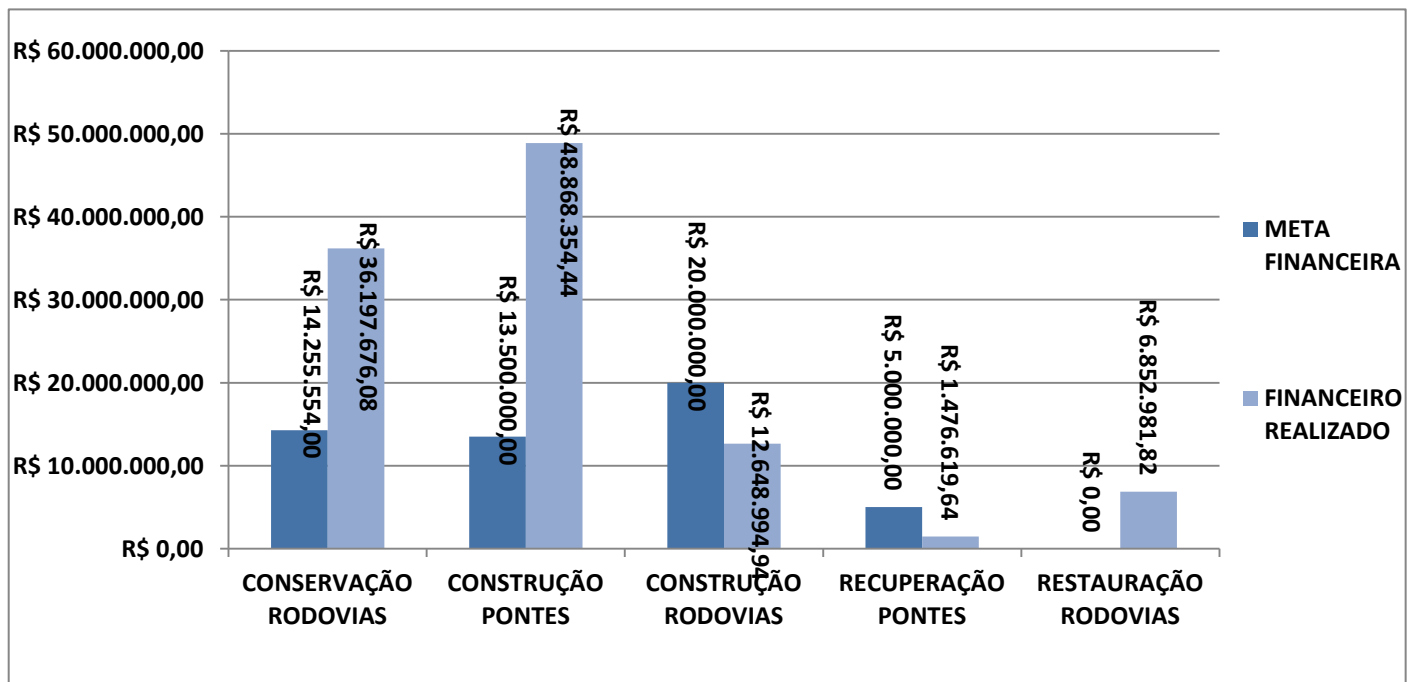
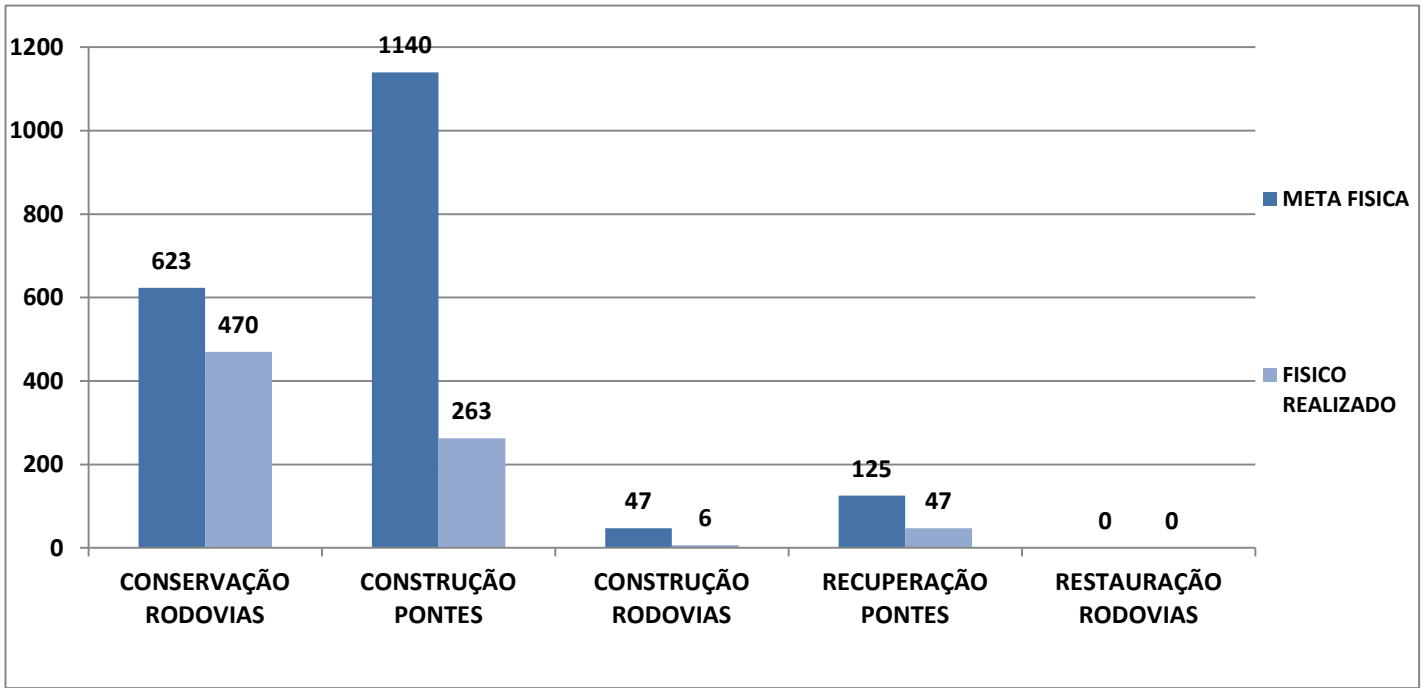
REGIÃO DO BAIXO CARAJÁS



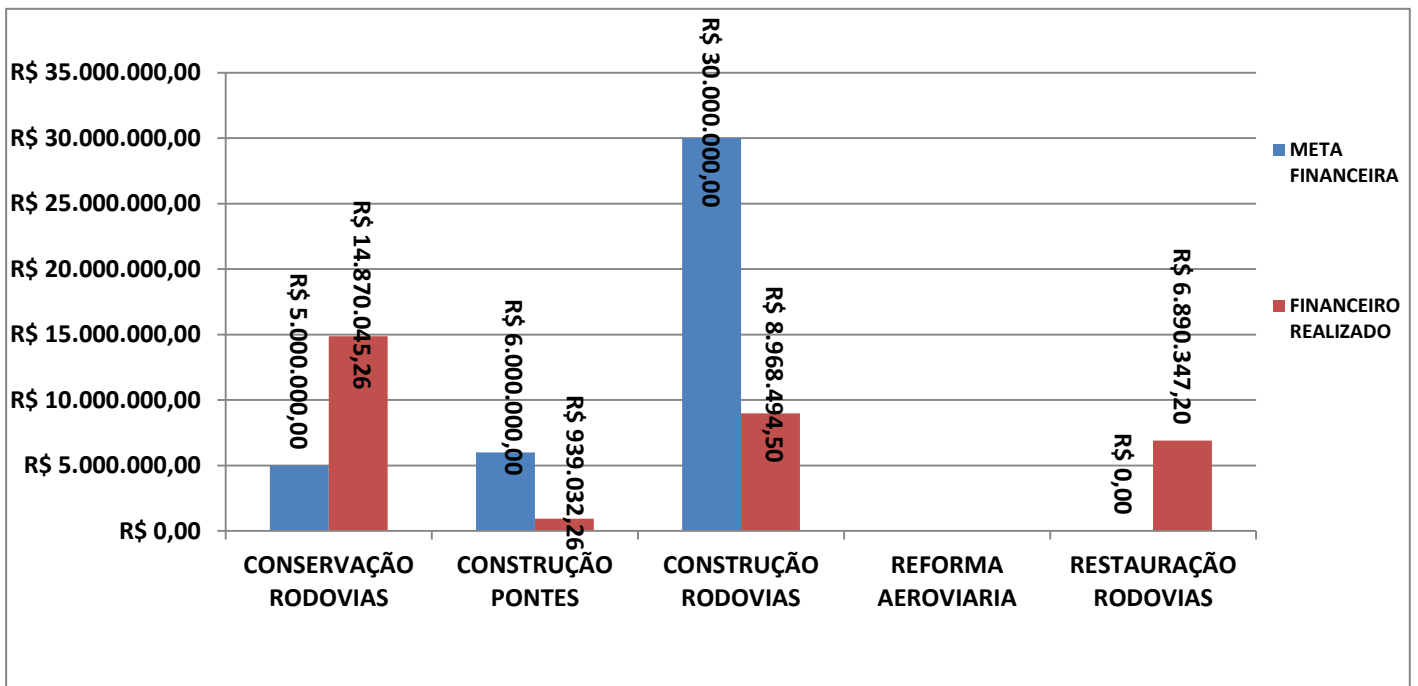
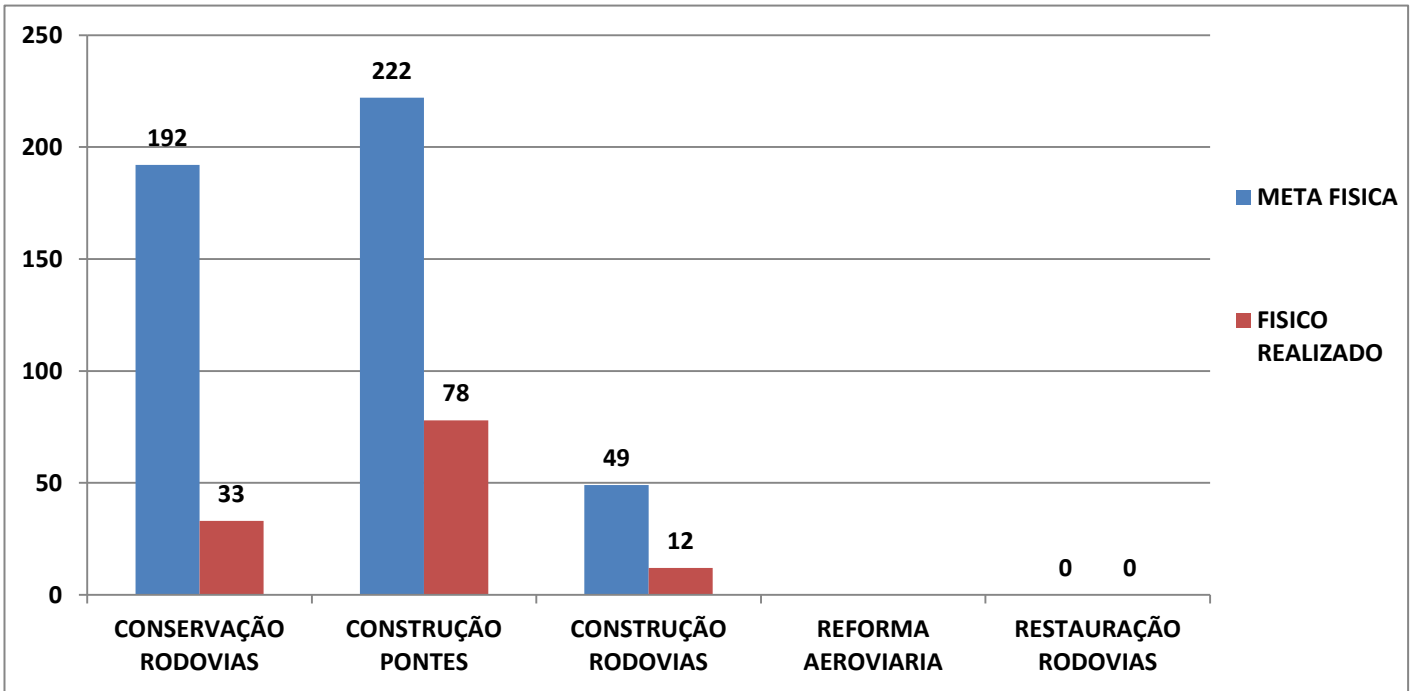
REGIÃO DO GUAJARÁ



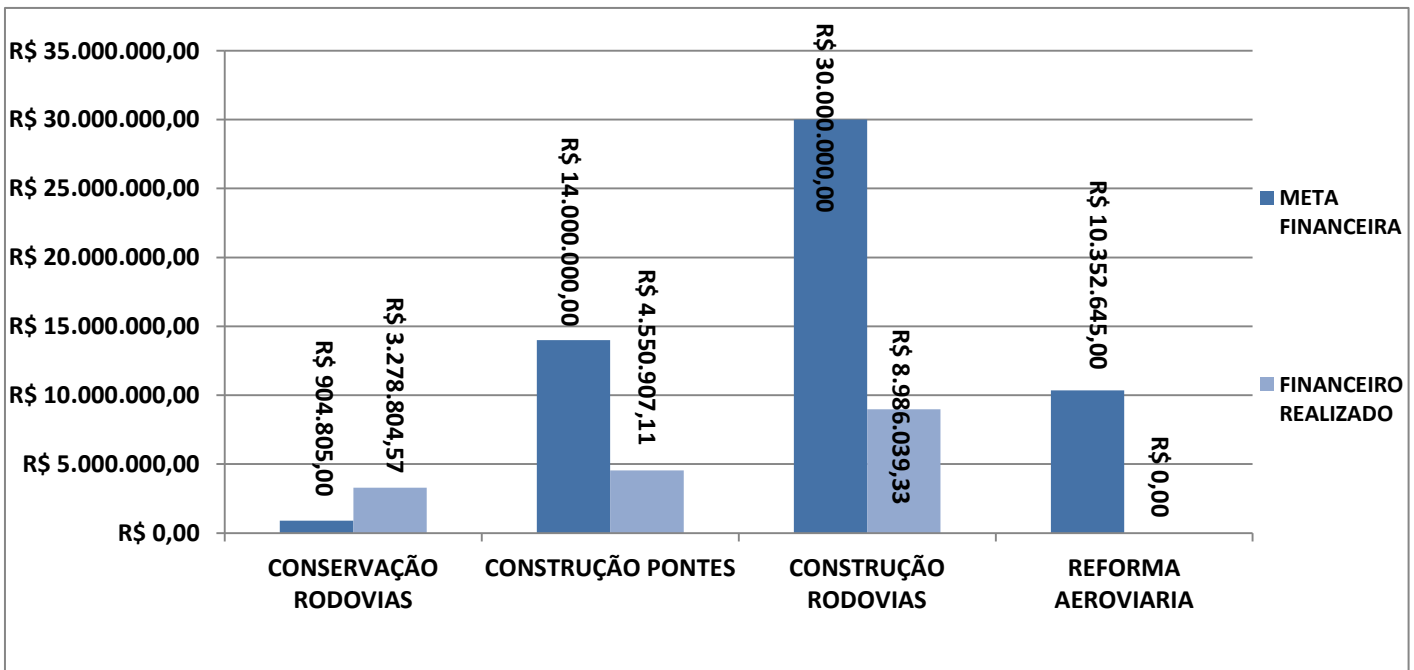
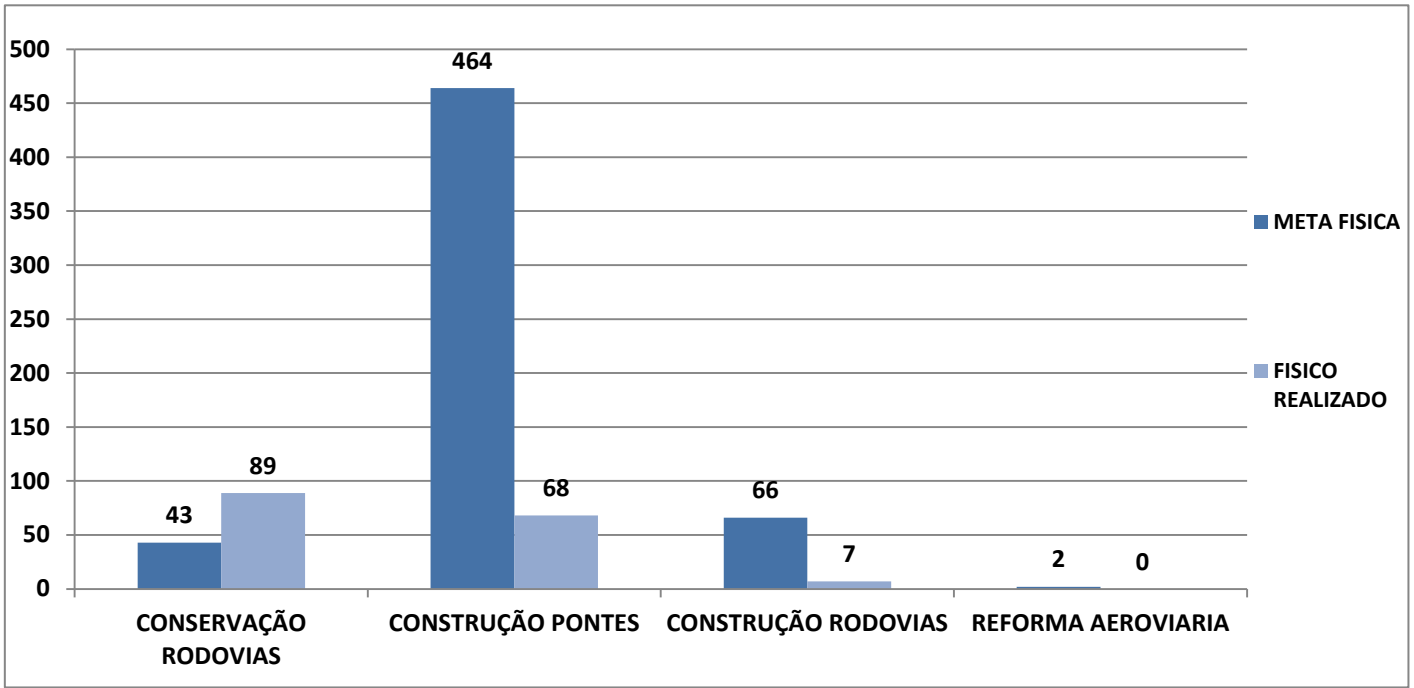
REGIÃO DO GUAMÁ



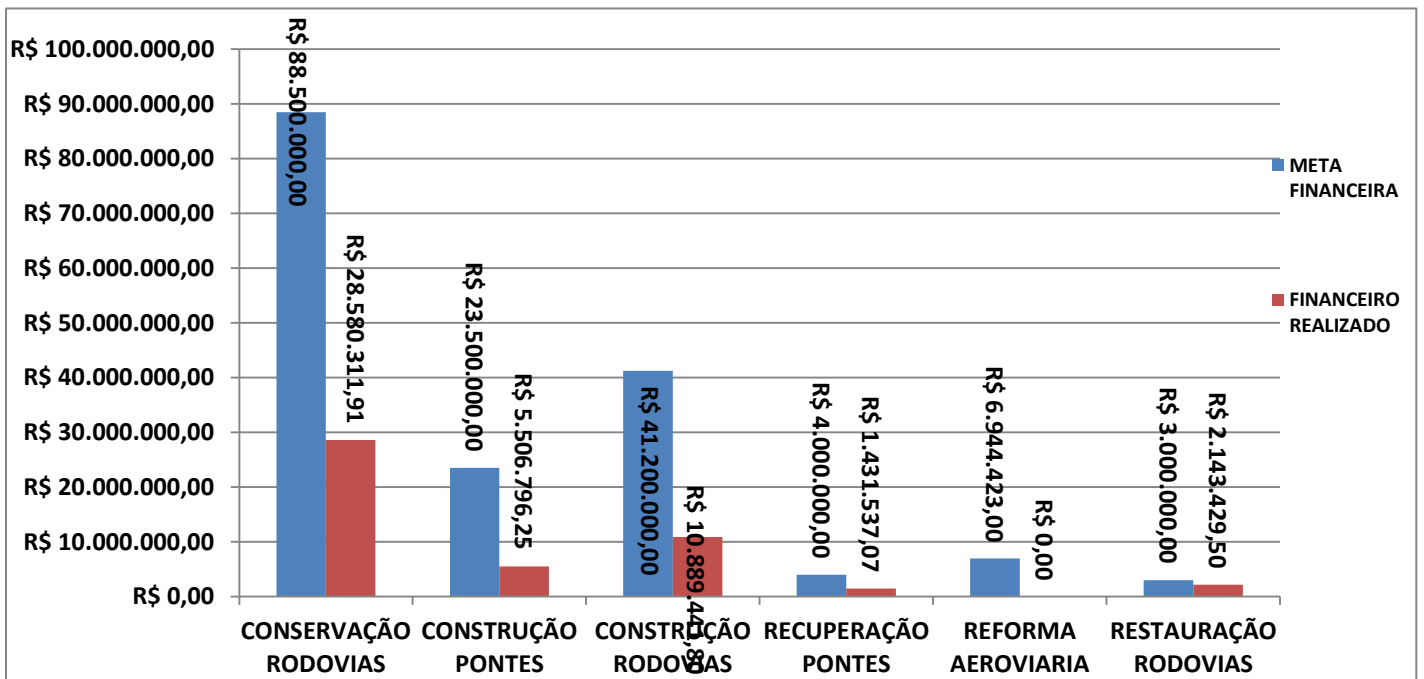
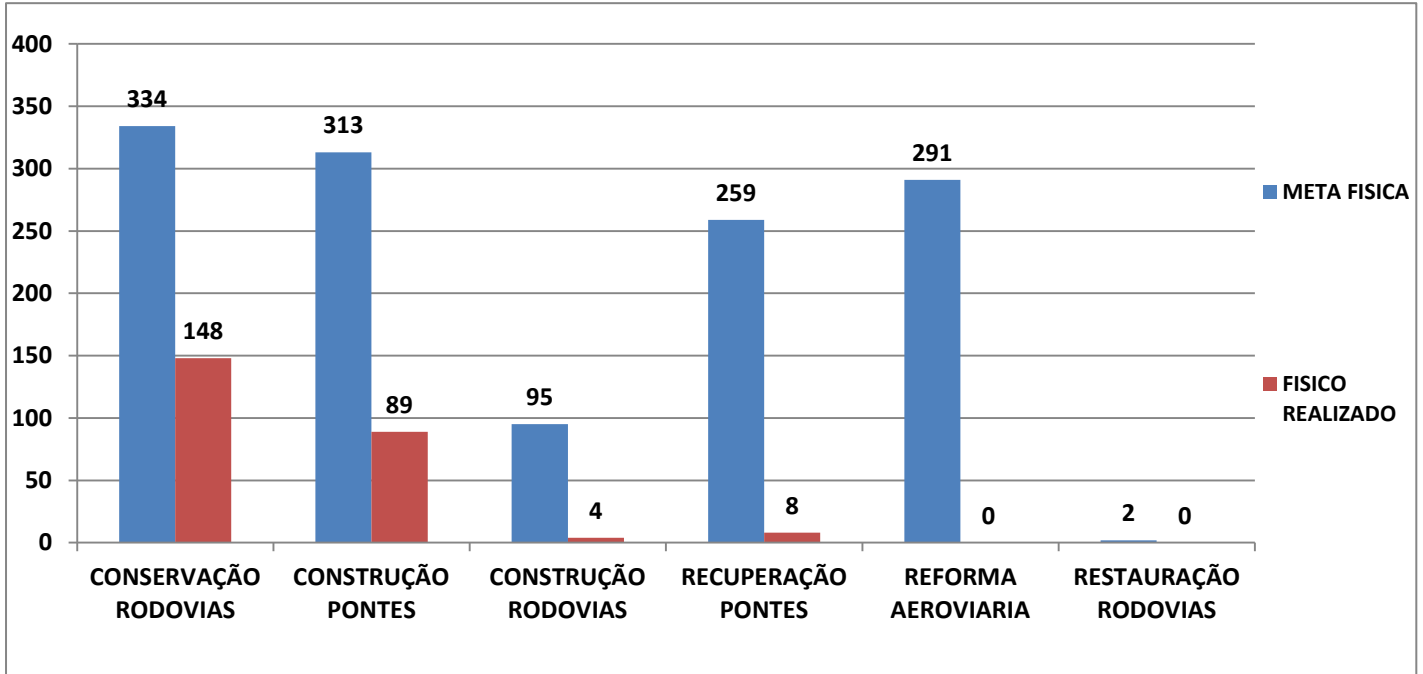
REGIÃO DO LAGO DE TUCURUÍ



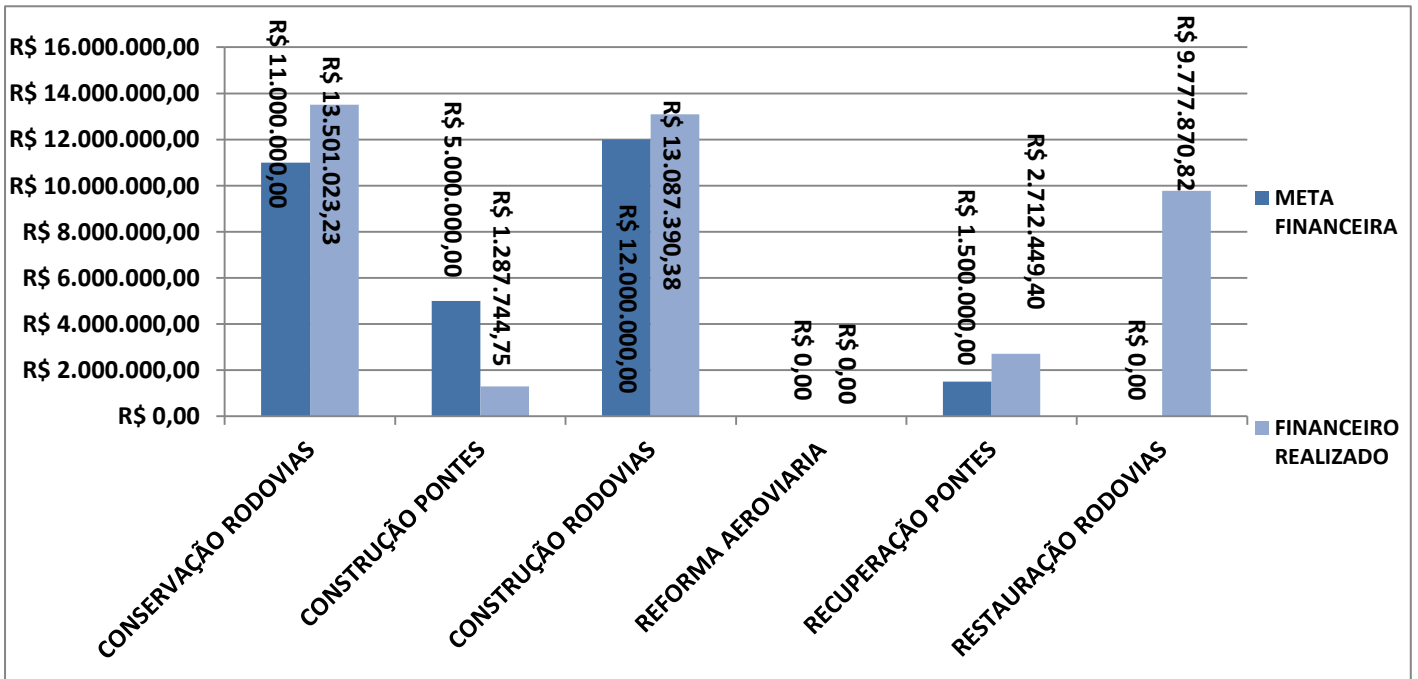
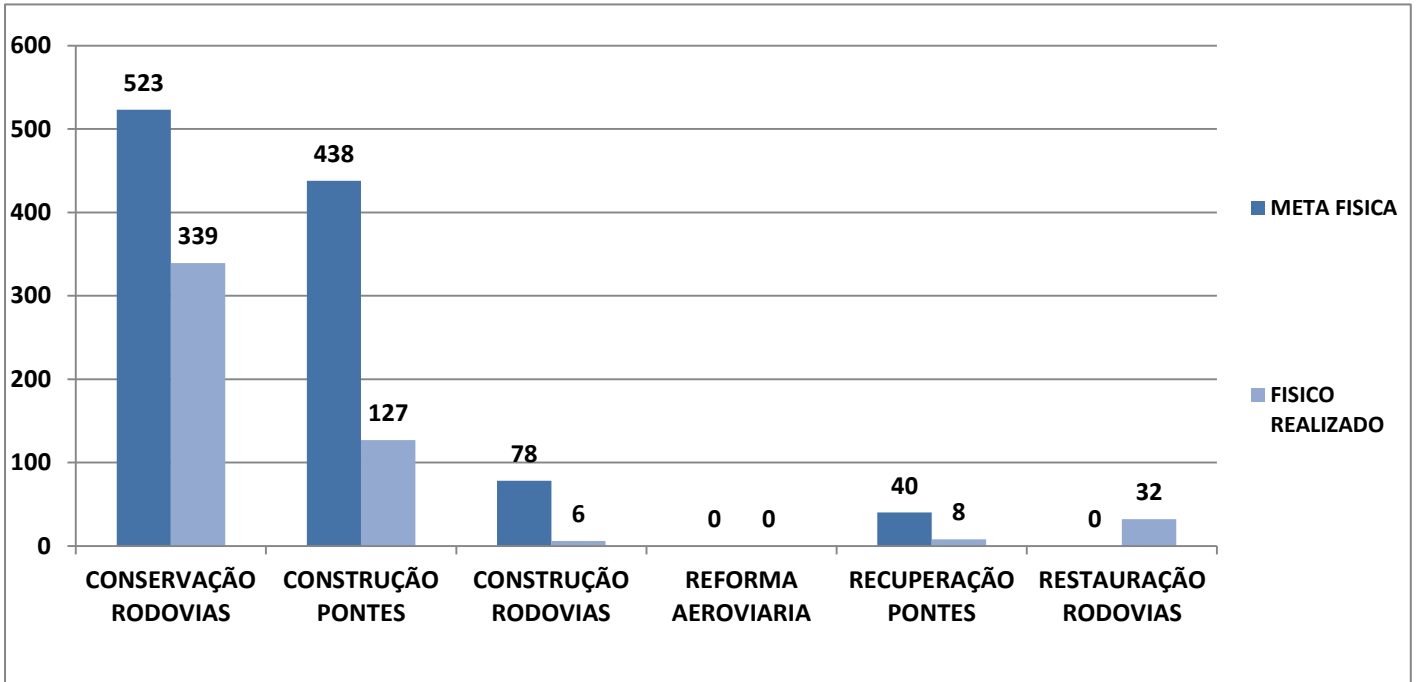
REGIÃO DO MARAJÓ



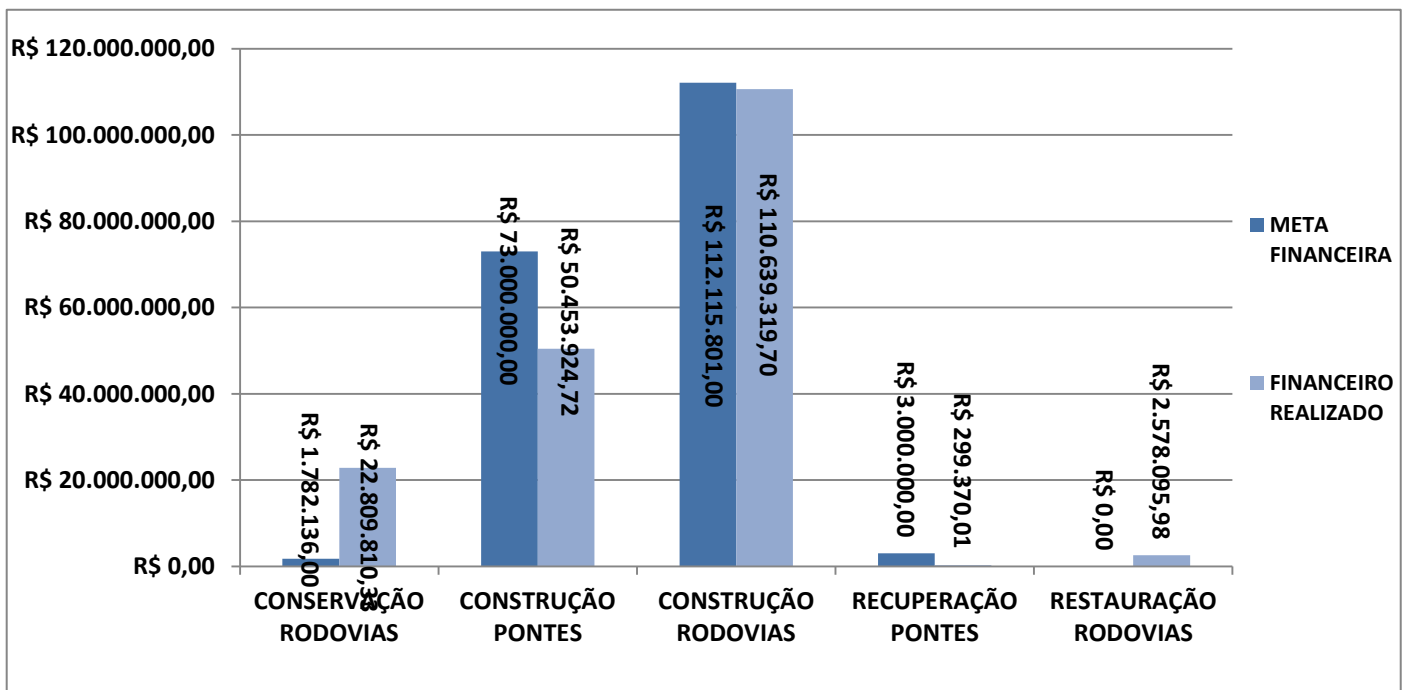
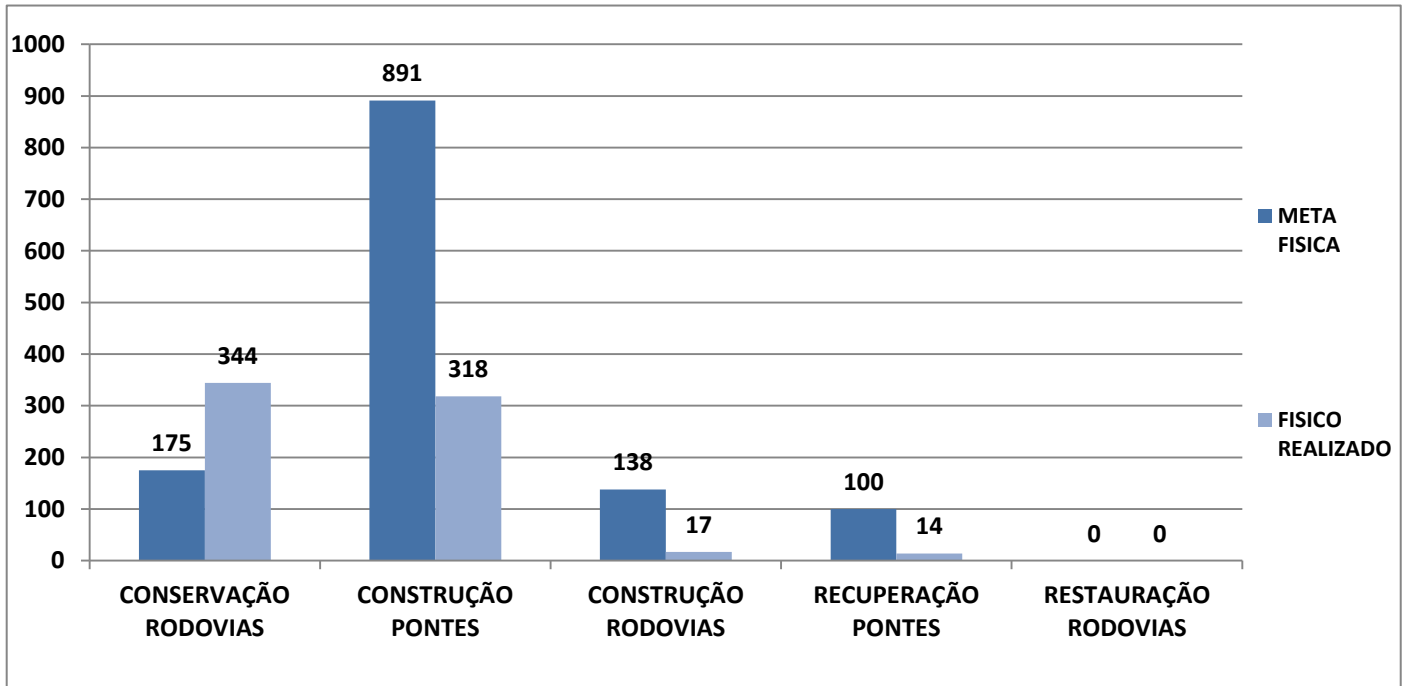
REGIÃO DO RIO CAETÉ



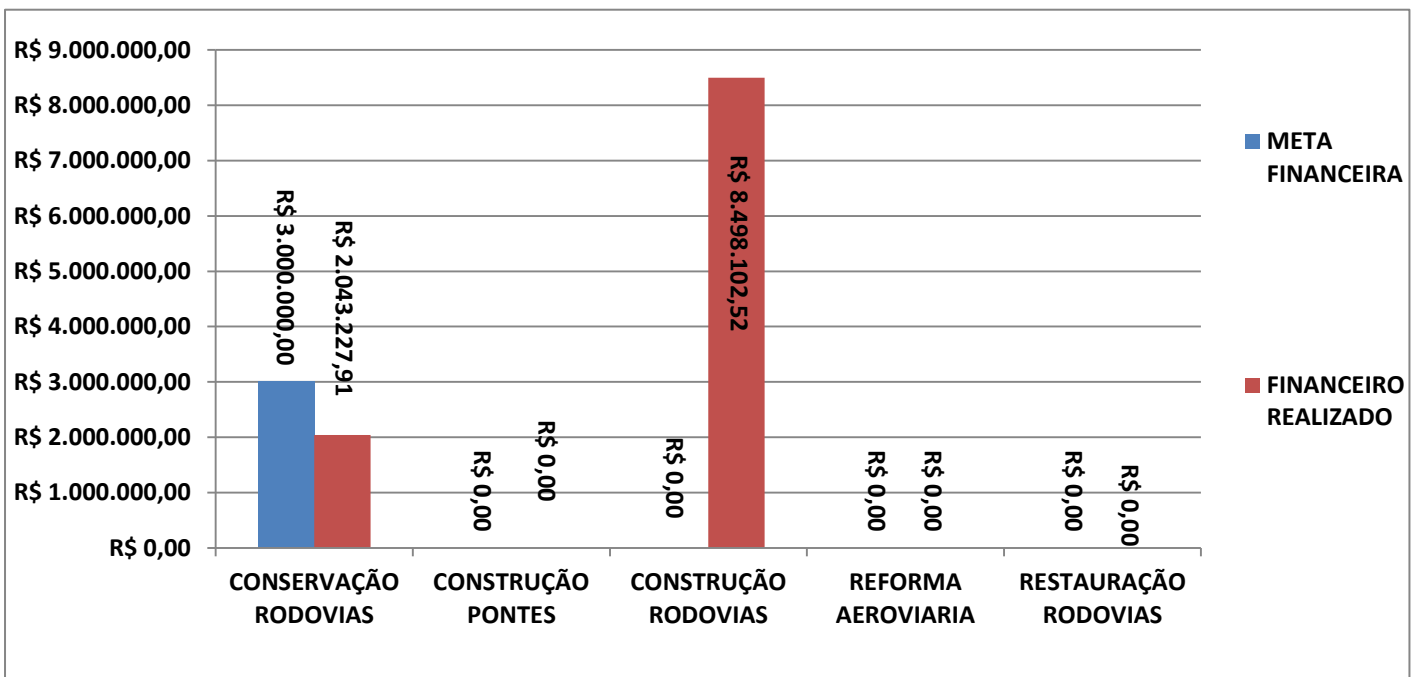
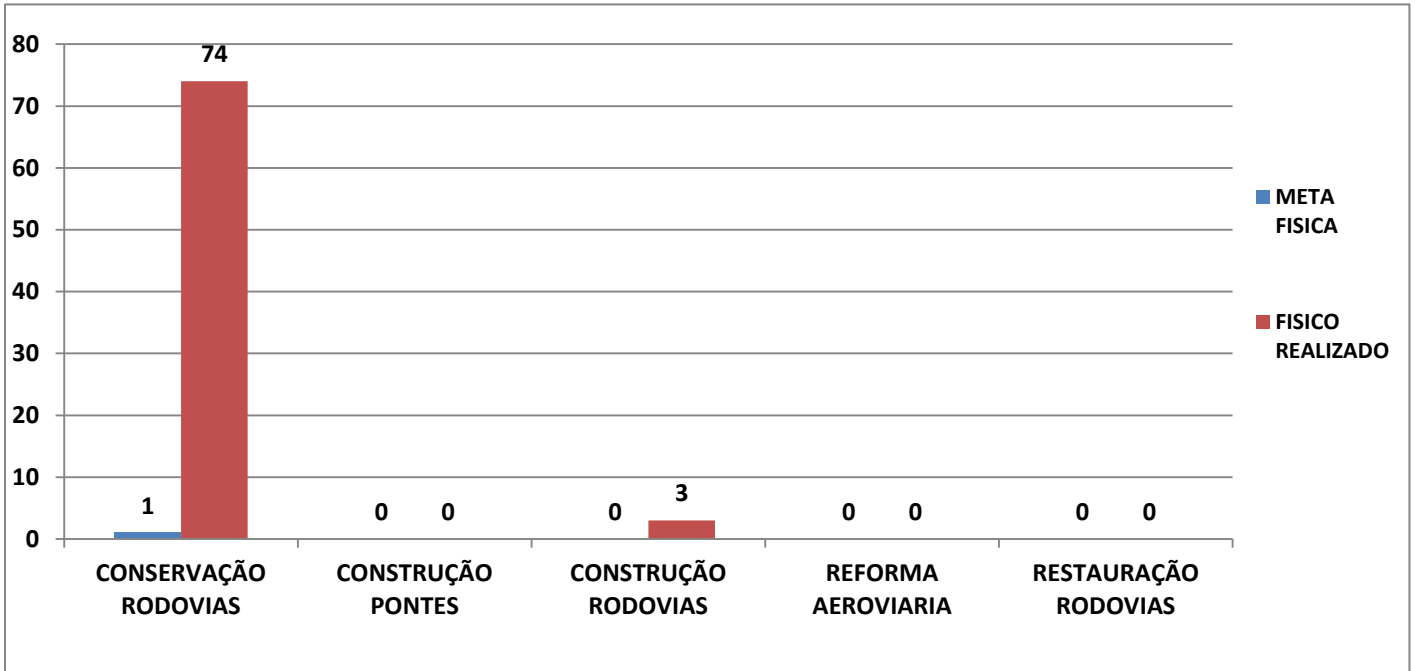
REGIÃO DO RIO CAPIM



REGIÃO DO TOCANTINS



REGIÃO DO XINGU



Importância das Ações Administradas pela SEINFRA:

A SEINFRA tem sido um pilar essencial no desenvolvimento da infraestrutura do Estado do Pará, promovendo e executando projetos que abrangem diversos modais de transporte.

O relatório de gestão de 2025 destacou os investimentos significativos e as obras realizadas em várias regiões, evidenciando o compromisso da SEINFRA com o progresso e a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos paraenses.

As ações da SEINFRA são fundamentais para garantir a segurança e a eficiência do transporte em todo o estado. A conservação e a construção de rodovias e pontes, bem como a recuperação e restauração de infraestruturas existentes, são essenciais para manter a conectividade entre as regiões e facilitar o acesso a serviços essenciais

Esses investimentos refletem o compromisso da SEINFRA em garantir a melhoria contínua da infraestrutura de transporte no Pará, promovendo o desenvolvimento econômico e social em todas as regiões do estado.

Dentre as entregas de maior impacto do exercício, destacam-se obras estruturantes que transformaram a realidade regional:

- **Baixo Amazonas:** A nova Vicinal do Cuamba (53 km) passou a conectar Alenquer e Monte Alegre, fortalecendo a economia e a mobilidade regional.
- **Carajás:** Entregamos as pavimentações na Rodovia PA-370 (Transuará), com 76,60 km, e na nova PA-160 (26 km), obras que otimizaram o escoamento logístico e reduziram o tempo de deslocamento para a BR-155.



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2025

- **Guajará:** A nova ponte sobre o furo Maguari que liga os distritos de Icoaraci e Outeiro facilitando a mobilidade urbana e conseqüentemente o turismo e a economia.
- **Rio Capim:** A nova ponte sobre o Rio Alto Capim, que liga Ipixuna do Pará a Paragominas, substituiu a balsa, garantindo segurança e fluidez para o transporte de cargas e pessoas.

Para o exercício de 2026, a SEINFRA mantém o foco prioritário nas ações de **construção, restauração e conservação de rodovias**, no avanço da **construção e recuperação de pontes** e na **reforma e adequação da infraestrutura aeroviária**. O planejamento estratégico prevê, dentro do horizonte do PPA 2024-2027, a entrega de mais de **1.100 km** de novas rodovias estaduais. A Secretaria reafirma seu empenho em executar o planejamento da Pasta, transformando a logística e a infraestrutura do Pará para o futuro e para a integração definitiva do Estado

Fontes de Pesquisa e Apuração de Dados

<http://paradigma.kinghost.net/paradigma/public>

<https://agenciapara.com.br/noticia>

<https://www.sistemas.pa.gov.br/sigplan/>

<https://www.sistemas.pa.gov.br/eprotocolo/>

<https://agenciagov.ebc.com.br/noticias/202312/dnit-investe-na-regiao-norte-e-infraestrutura-de-transportes-da-um-salto-em-qualidade>

